



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES



RI 
EM MOVIMENTO

Grandes Eventos

2013 – Copa das Confederações

2013 – Jornada Mundial da Juventude Católica

2014 – Copa do Mundo de Futebol

2016 – Jogos Olímpicos

Soluções de Mobilidade
para os Eventos
Legado para a Cidade

Mobilidade



Projeto Olímpico

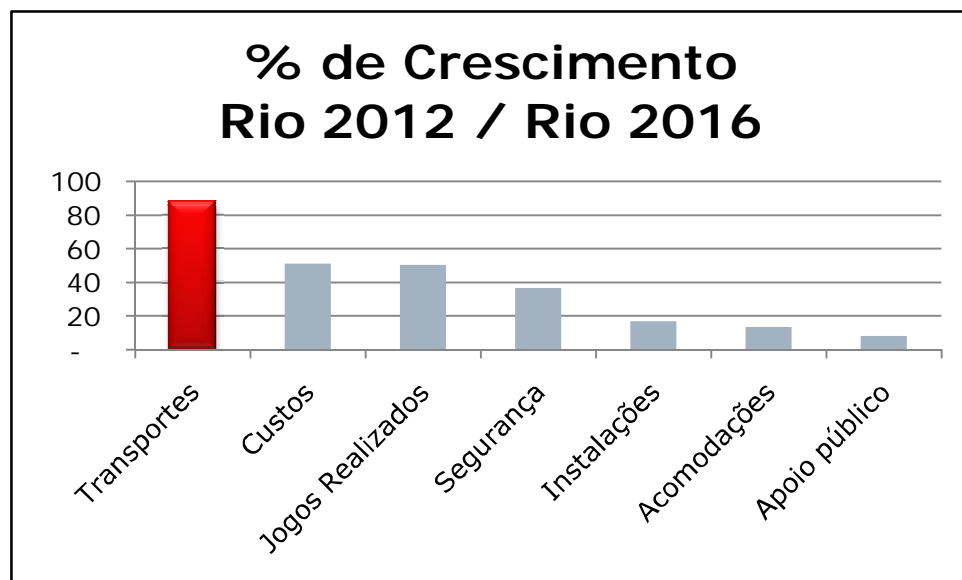
Critérios de
Avaliação do
COI



Avaliação RIO 2016

Comparação 2012 X 2016

A participação da SETRANS permitiu atingir os padrões estabelecidos pelo COI.
O Rio conseguiu se colocar entre as quatro finalistas sendo a cidade escolhida



Notas	Rio 2012	Rio 2016
Transportes	3.2	6.0
Custos	5.3	8.0
Experiência c/eventos	6.0	9.0
Segurança	4.4	6.0
Infraestrutura	6.0	7.0
Acomodações	5.3	6.0
Apoio da população	7.4	8.0

Sistema de Transportes de Alta Performance



Construção de:

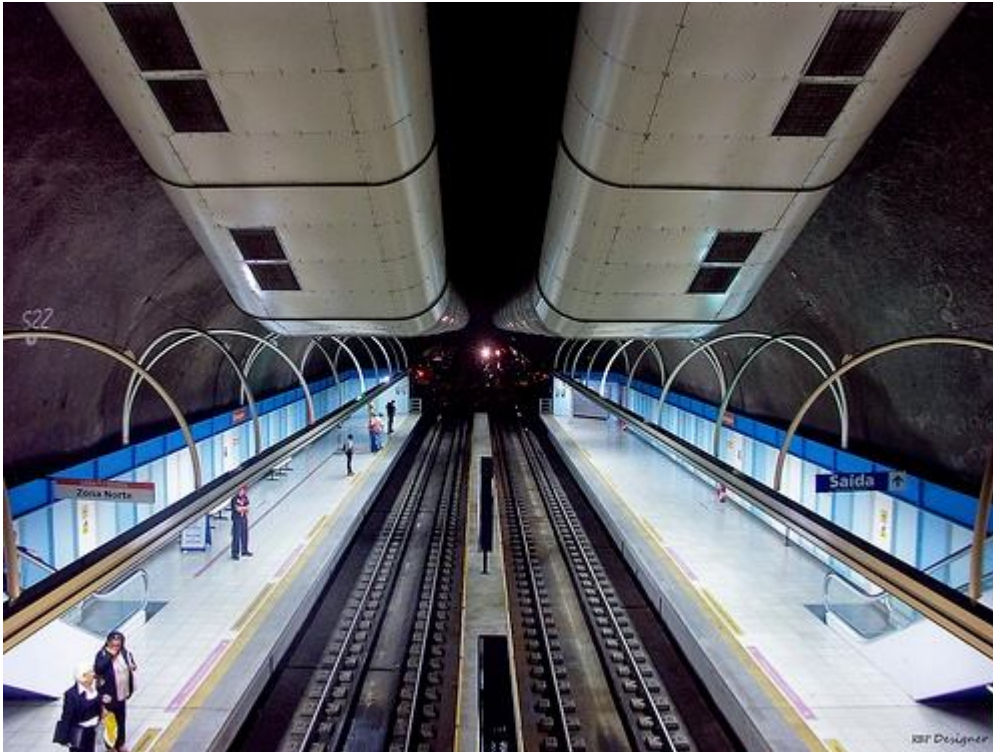
- BRTs – 4 linhas
- VLT – 6 linhas entre a área do Porto e o Centro
- Metrô – 1 linha

Modernização do metrô e trens :

- Remodelação de estações
- Aquisição de 594 carros novos

Investimentos: Mais de R\$15 bilhões

Metrô : Estação Cantagalo



Em operação desde
fevereiro de 2007

Embarques Atuais:
15.000 passageiros/dia

Metrô : Estação General Osório

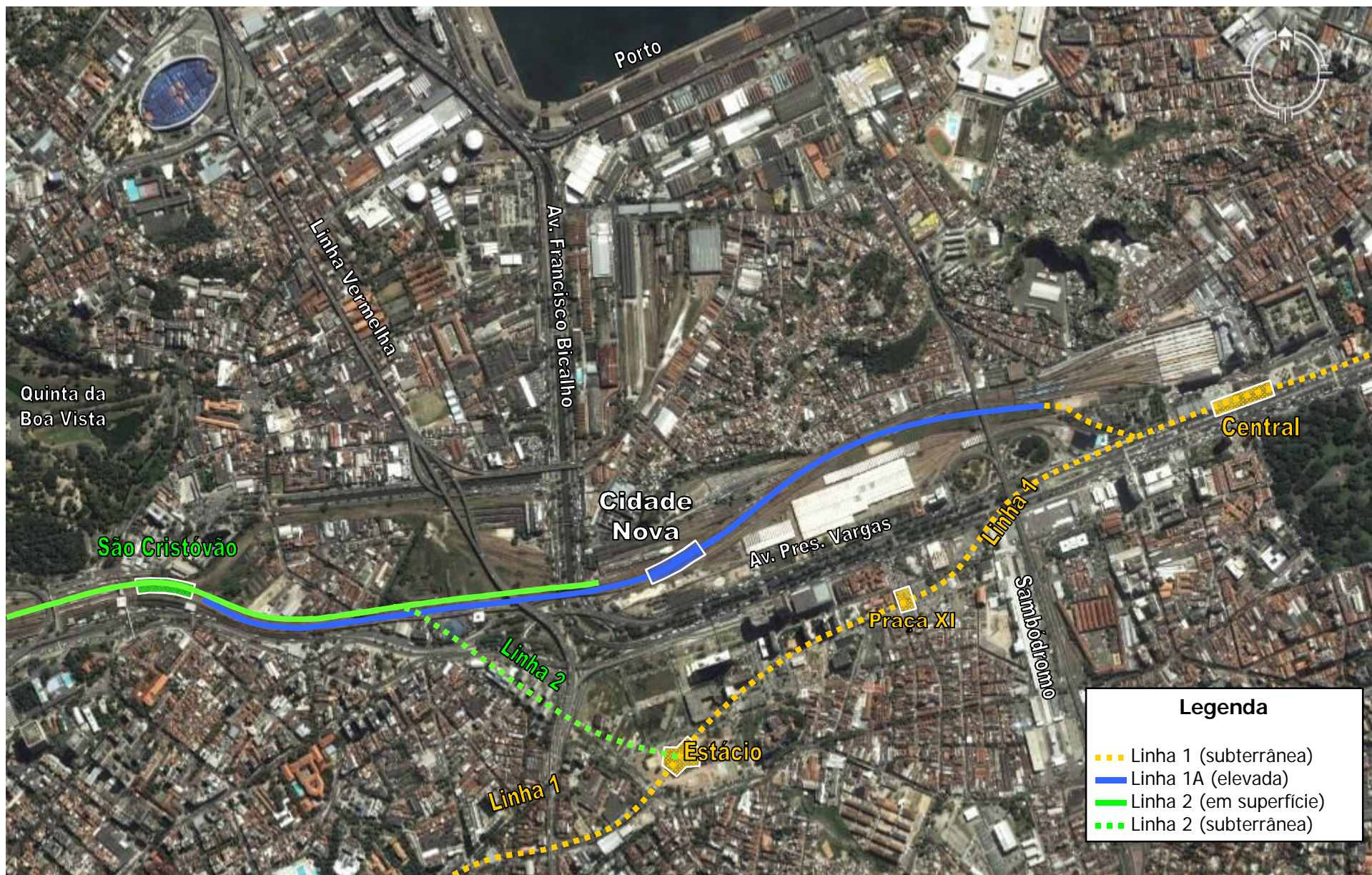


Inaugurada 844 dias
após o início das obras

Embarques Atuais:
36.000 passageiros/dia

Investimentos:
US\$ 178 milhões

Ligação Pavuna-Botafogo



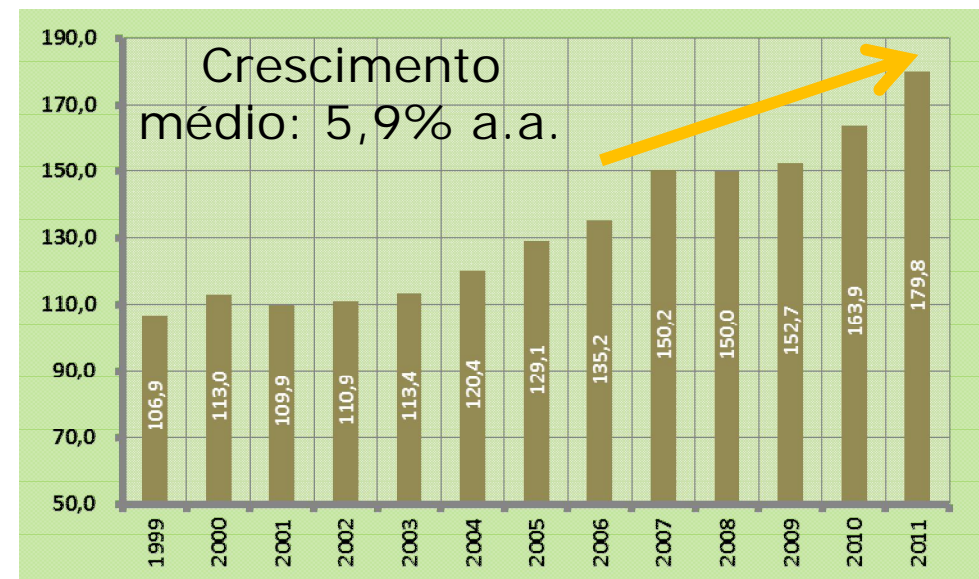
Metro : Ligação Pavuna - Botafogo



**Redução no tempo
de viagem entre
Pavuna e
Botafogo:
13 minutos**

**Transferência
eliminada:
Entre Pavuna e
Botafogo**

Demanda (milhões/ano)



Demanda cresceu 44,7 milhões desde 2006

Crescimento de 2011 a 2012: 4,2%

Linha 4 – Ipanema - Barra

General Osório - Barra da Tijuca



Novas estações:
N. S. da
Paz, Jardim de
Alah, Leblon,
Gávea,
São Conrado e
Jardim Oceânico

Implantação em andamento

Linha 3 – Niterói - São Gonçalo



Em andamento
Procedimentos para Implantação

Demanda
estimada:
250.000
passageiros/dia

População
beneficiada:
1 milhão

Dez/08 - Acordo
assinado com o
Ministério das
Cidades –
R\$ 34,7 milhões

Trens Urbanos (1)

Novos trens: Consórcio de Fabricantes Coreanos



Em janeiro de 2007
havia um débito de
US\$ 38,9 milhões;
pendente entrega
de 10 trens

Em dezembro de 2007
débito foi pago e
os trens entregues

Trens Urbanos (2)

Trens chineses



Compra de 30 trens novos

Empréstimo mais rápido na América Latina já concedido pelo Banco Mundial

Preço do Rio: US\$ 1,2 milhões

Preço de SP: US\$ 3,3 milhões

Preço do DF: US\$ 3,5 milhões

Investimento - US\$ 166 milhões

Redução - US\$ 55,5 milhões em relação ao orçamento

Trens de 4 carros
Capacidade: 1.300 passageiros

Trens Urbanos (3)

Trens chineses

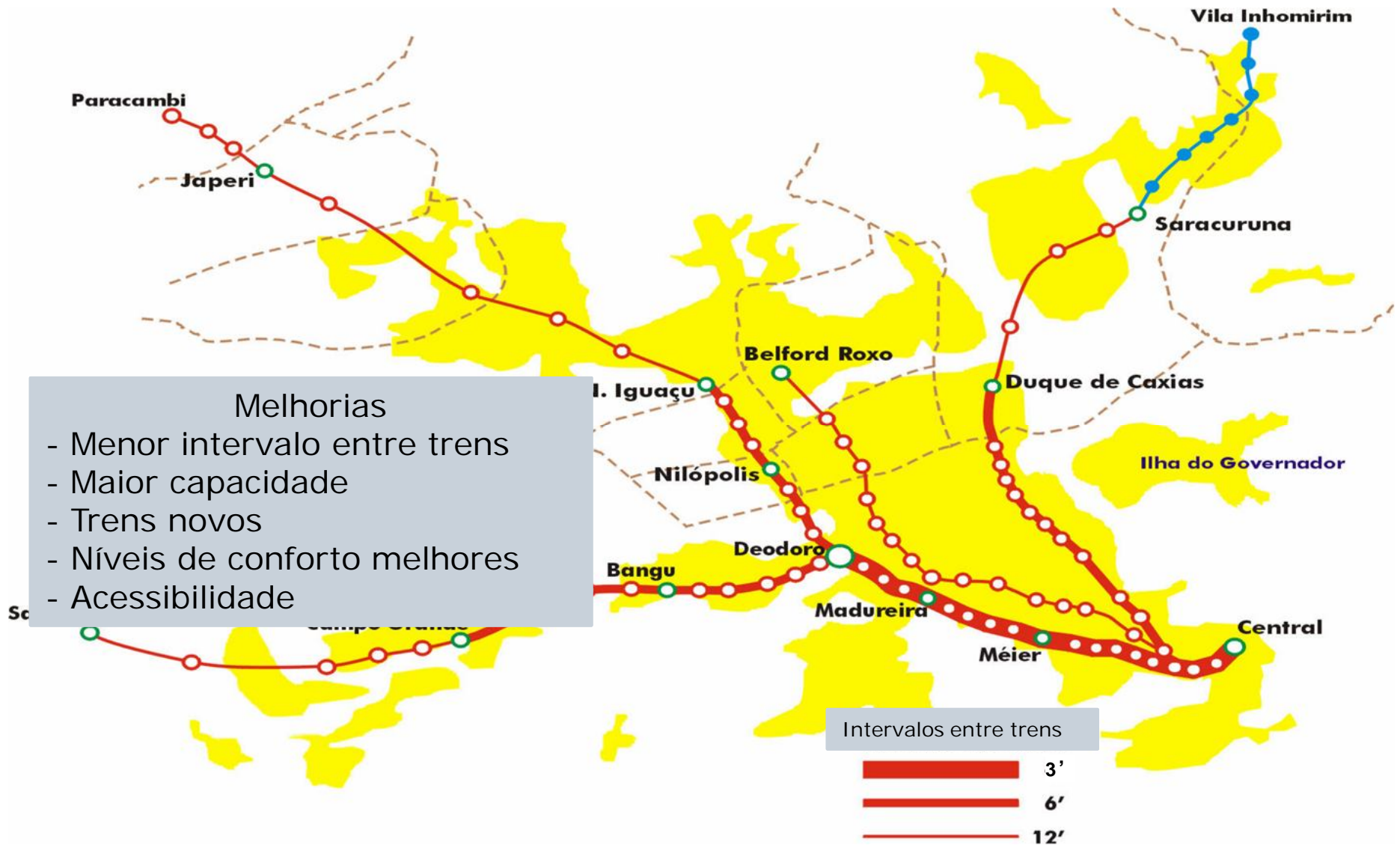


- Os novos trens:
- Caixa com projeto moderno,
 - Ar condicionado e;
 - Monitores de LCD para informações

27 trens em operação
3 mais até dez/2012

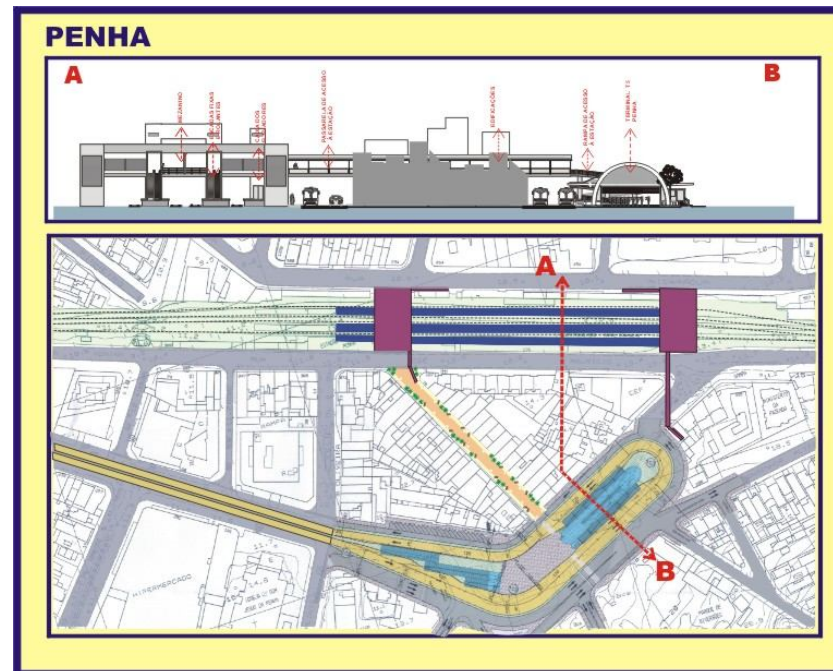
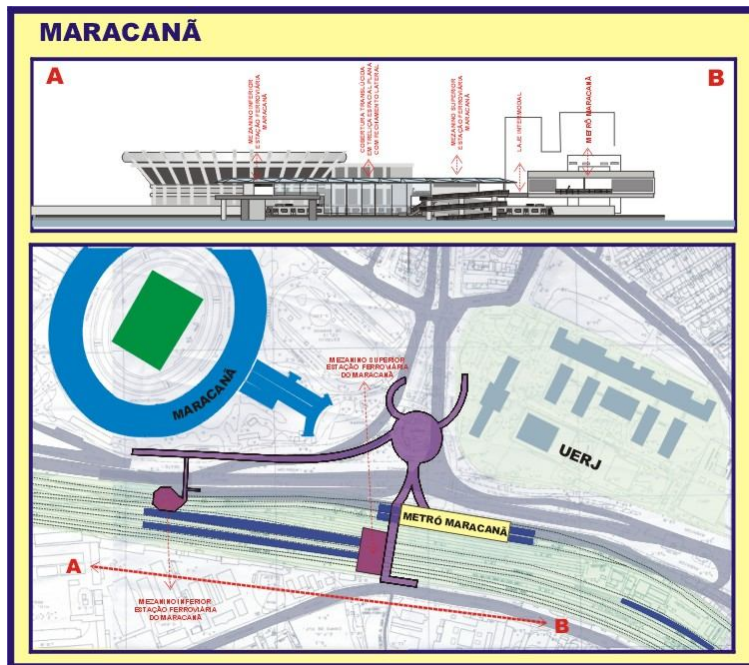
**O Governo do Rio de Janeiro
assinou um novo contrato
compra de mais 60 trens**

Projetos Olímpicos para os Trens (1)



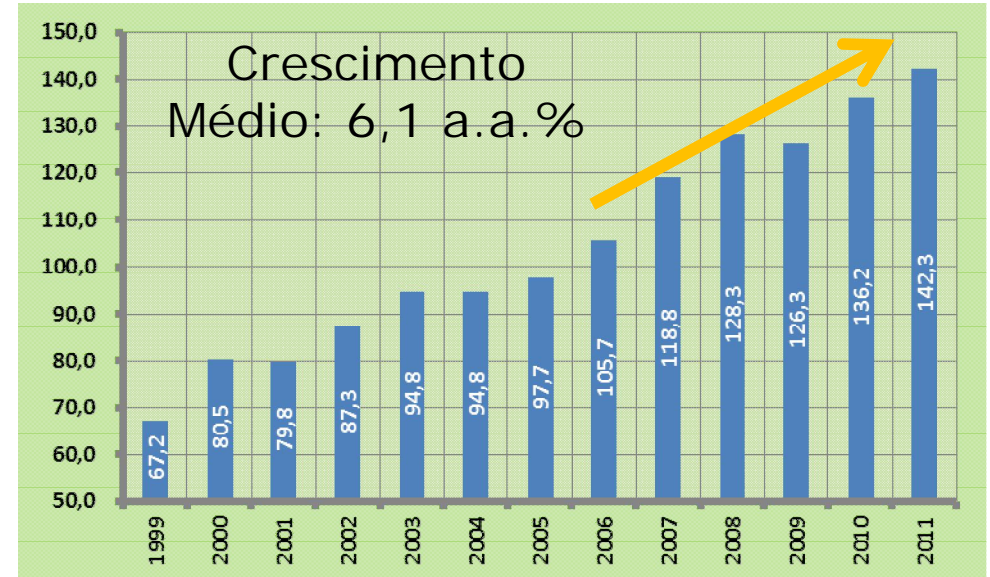
Projetos Olímpicos para os Trens (2)

Remodelação
principais estações



Integração
Facilidade na Transferência
Acesso à pé
Bicicletários
Reurbanização

Demanda (milhões/ano)



Demanda cresceu 36,6 milhões desde 2006

Comparação entre 2012/2011: +1,2 %

Sistema de Barcas

Remodelação Estação – Praça XV



Antes



Depois

Renovação da frota

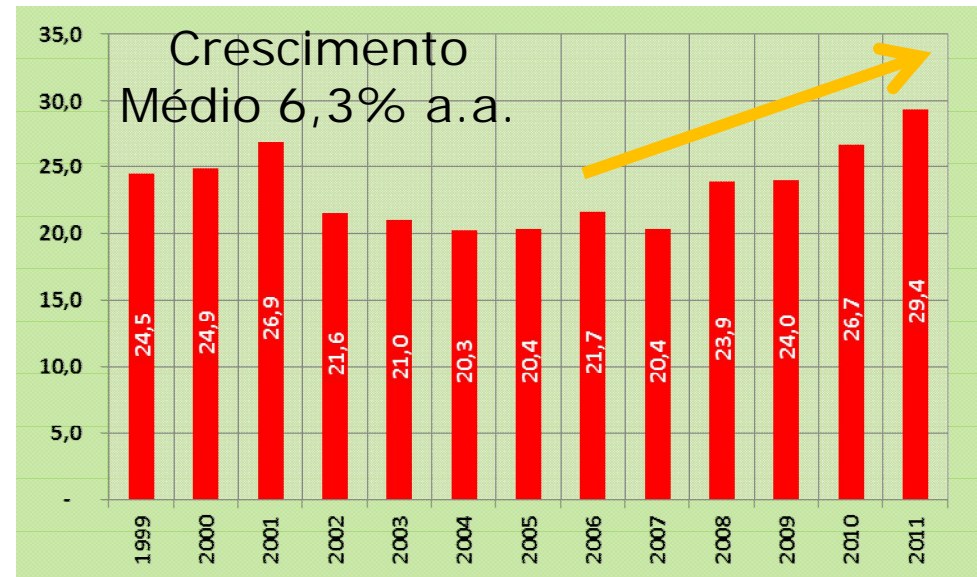


Embarcações remodeladas: 7 (cascos, motores e cabines)

Embarcações construídas: 2

O Estado do Rio está adquirindo 7 embarcações novas

Demanda (milhões/ano)



A demanda cresceu 7,7 milhões desde 2006

Comparação 2012/2011: +0,6%

Crescimento da Demanda 2006 e 2011

Modalidade	Novos Passageiros 2006/2011 (milhões)
Metrô	44,6
Trens	36,6
Barcas	7,7
Total	88,9

Sistema VLT



PMRJ
Implantação de
6 Linhas entre
Área Revitalizada
do Porto e
Centro do Rio

- Previsão:
- 220 mil
passageiros/dia

Sistemas com Prioridade para ônibus: Alameda São Boaventura

Primeiro
no Estado do Rio de Janeiro



Controle
centralizado de
sinalização
rodoviária

Ônibus : Transporte verde



2007 – 13.000 ônibus movidos a mistura de B5 durante os Jogos Pan Americanos

2009 - 15 ônibus iniciam testes com mistura B20

2010 – parceria Petrobras motores Flex em veículos pesados (CNG-Diesel)

Meta para 2016 – Frota Olímpica Totalmente Verde

Sistema do “Bilhete Único” (1)



Tipos de tarifas de ônibus reduzidos de 74 para 12

Primeiro sistema no mundo que liga o CPF ao portador do cartão

Um cartão – Todas as modalidades – Regras de tarifa única se aplicam para os usuários cadastrados

O primeiro implantado em uma região metropolitana no Brasil, abrangendo 20 municípios

Equidade Social no acesso aos sistemas de transporte

Sistema do “Bilhete Único” (2)



Total de Subsídios:
R\$ 959 Milhões

Implantado desde:
01/fev/2010

Viagens/dia (nov/12):
1.430 mil

Pessoas Cadastradas:
2.242 mil

Subsídio/viagem (nov/12):
R\$ 1,17

Subsídio/pessoa (nov/12):
R\$ 3,26

Integração Modal com as regras de Negócios do BU

Google Transit no Rio

O Transporte Público do Rio agora está no mapa.



Banco de dados :

- Mais de 1.000 linhas de ônibus;
- 8.000 pontos de parada;
- 40.000 quilômetros de rodovias;
- Sistema do Metro;
- Sistema de Trens

Consulta on line pela web melhor, mais rápida e mais barata

Planejamento



Terceiro Estudo desde anos 90

4.700 entrevistas domiciliares

300 mil entrevistas de
interceptação

730 Zonas de Tráfego

Rede de Transporte Futura:

- Até 2016 - compromissos com grandes eventos
- Horizonte 2020 x Política Tarifária

Agência Metropolitana de Transporte Urbano- AMTU



Promover reuniões técnicas periódicas

Coordenar a discussão de projetos de transportes estratégicos

Supervisionar a coordenação técnica do plano de transportes para a Rio 2016

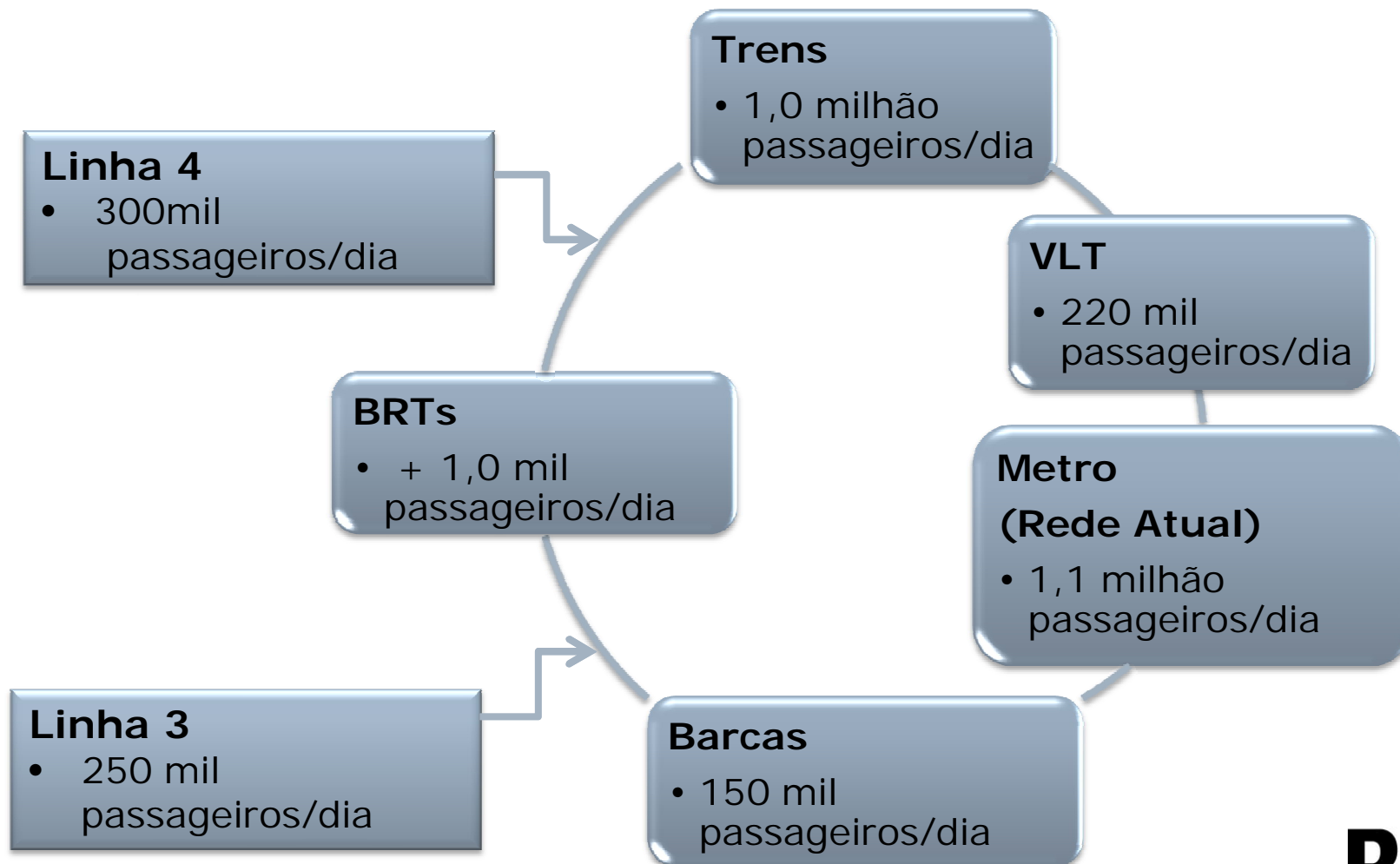
Em contratação estudos de Governança Metropolitana na Área de Transporte

Plano de Logística de Cargas

Revitalização do Porto do Rio

- Acesso de Cargas ao Porto e Abastecimento da Cidade
- Interferências entre entrada / saída de cargas
- Interferências na distribuição das cargas
- Revitalização do Porto
- Terminais de Concentração e Distribuição de Cargas
- Carga de maior valor agregado
- Estado está contratando o PELC

Metas para 2016





Obrigado