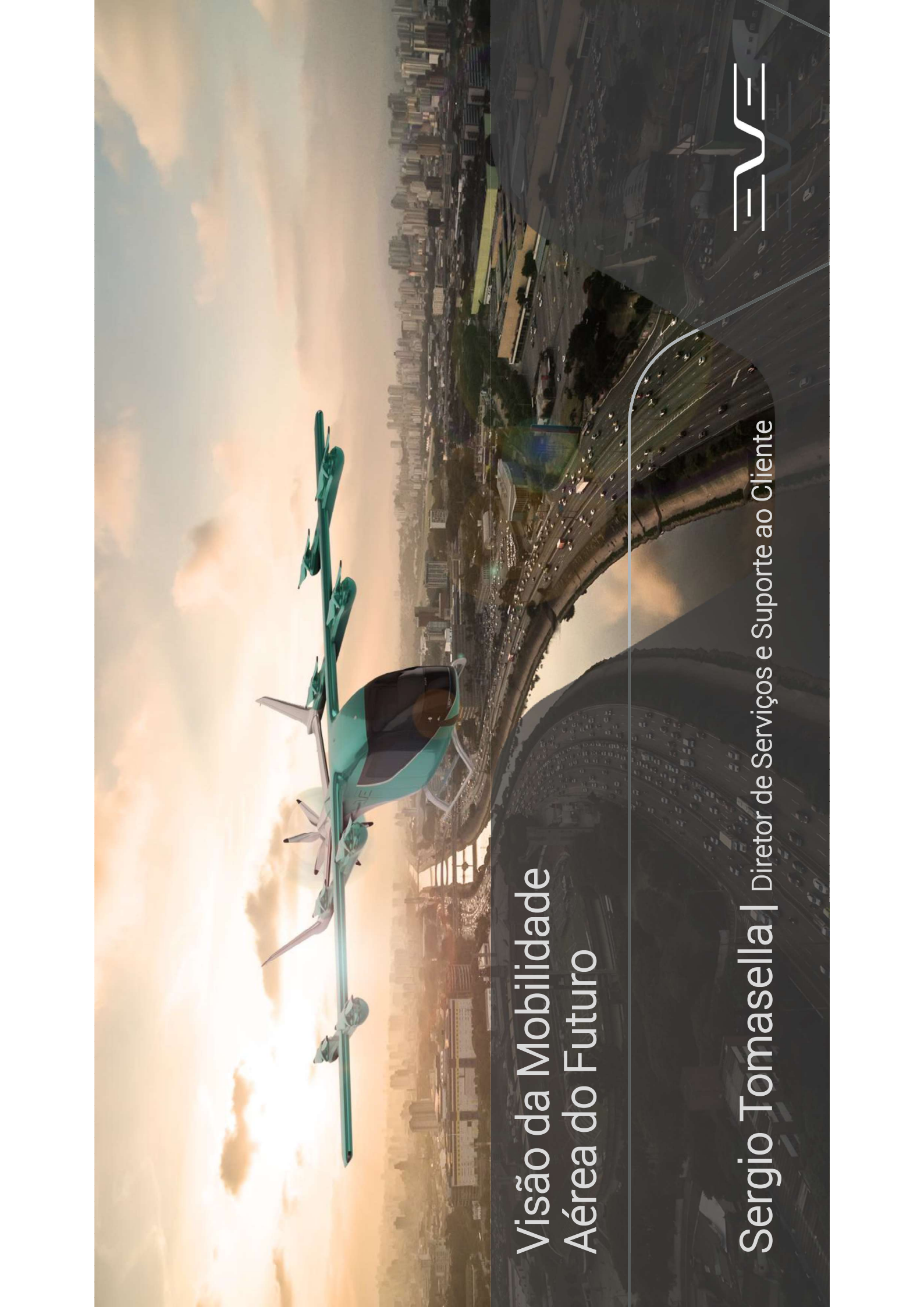
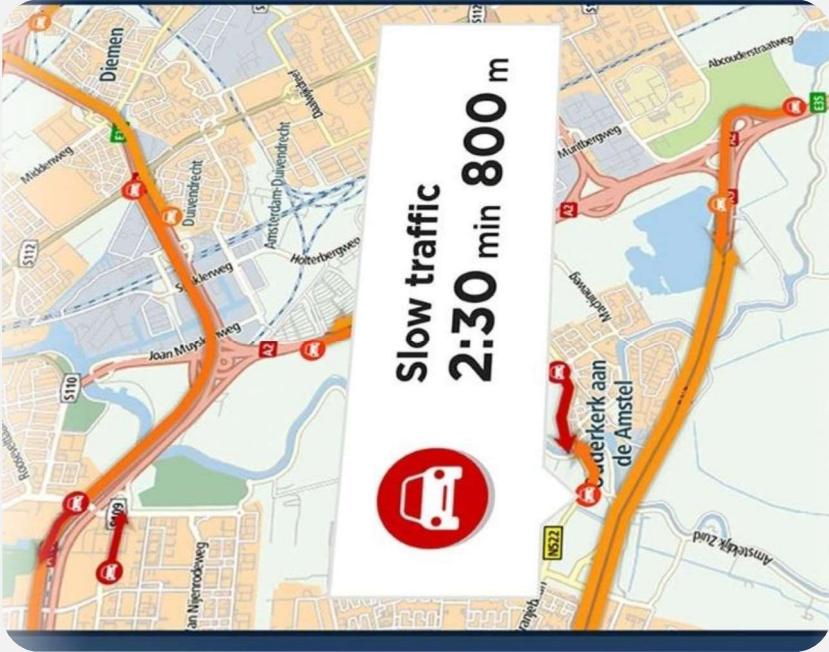


A futuristic teal aircraft with a large, dark cockpit and multiple engines is flying over a city at sunset. The city features a prominent bridge and dense urban development. The sky is filled with orange and yellow clouds.

Visão da Mobilidade Aérea do Futuro

Sergio Tomasella | Diretor de Serviços e Suporte ao Cliente

ENE



Reimaginar as conexões humanas
criando experiências de **mobilidade,**
eficientes, seguras e sustentáveis.



2017

Origem

Eve surge como um projeto de inovação disruptiva dentro da Embraer-X, aceleradora de negócios da Embraer



2020

Independente

Eve se torna a primeira spin-off da Embraer-X.

2022

IPO

Em 10 de maio, Eve abre o capital com uma oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob as siglas “EVEX” e “EVEXW”

2023

Produção eVTOL

Eve anuncia a primeira unidade de produção de eVTOL localizada na cidade de Taubaté, São Paulo, Brasil, na unidade da Embraer.

2024

1º Protótipo

Eve revela o 1º protótipo em escala real durante o Farnborough Airshow, no Reino Unido.

2017

Origem

Eve surge como um projeto de inovação disruptiva dentro da Embraer-X, aceleradora de negócios da Embraer

2020

Independente

Eve se torna a primeira spin-off da Embraer-X.

2022

IPO

Em 10 de maio, Eve abre o capital com uma oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob as siglas “EVEX” e “EVEXW”

2023

Produção eVTOL

Eve anuncia a primeira unidade de produção de eVTOL localizada na cidade de Taubaté, São Paulo, Brasil, dentro da unidade da Embraer.

2024

1º Protótipo

Eve revela o 1º protótipo em escala real durante o Farnborough Airshow, no Reino Unido.



2017

Origem

Eve surge como um projeto de inovação disruptiva dentro da Embraer-X, aceleradora de negócios da Embraer

2020

Independente

Eve se torna a primeira spin-off da Embraer-X.

2022

IPO

Em 10 de maio, Eve abre o capital com uma oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob as siglas “EVEX” e “EVEXW”



2023

Produção eVTOL

Eve anuncia a primeira unidade de produção de eVTOL localizada na cidade de Taubaté, São Paulo, Brasil, dentro da unidade da Embraer.

2024

1º Protótipo

Eve revela o 1º protótipo em escala real durante o Farnborough Airshow, no Reino Unido.

2017

Origem

Eve surge como um projeto de inovação disruptiva dentro da Embraer-X, aceleradora de negócios da Embraer

2020

Independente

Eve se torna a primeira spin-off da Embraer-X.

2022

IPO

Em 10 de maio, Eve abre o capital com uma oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob as siglas “EVEX” e “EVEXW”

2023

Produção eVTOL

Eve anuncia a primeira unidade de produção de eVTOL localizada na cidade de Taubaté, São Paulo, Brasil, dentro da unidade da Embraer.



2024

1º Protótipo

Eve revela o 1º protótipo em escala real durante o Farnborough Airshow, no Reino Unido.

2017

Origem

Eve surge como um projeto de inovação disruptiva dentro da Embraer-X, aceleradora de negócios da Embraer

2020

Independente

Eve se torna a primeira spin-off da Embraer-X.

2022

IPO

Em 10 de maio, Eve abre o capital com uma oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob as siglas “EVEX” e “EVEXW”

2023

Produção eVTOL

Eve anuncia a primeira unidade de produção de eVTOL localizada na cidade de Taubaté, São Paulo, Brasil, dentro da unidade da Embraer.

2024

1º Protótipo

Eve revela o 1º protótipo em escala real durante o Farnborough Airshow, no Reino Unido.



2020

Independente

Eve se torna a primeira spin-off da Embraer-X.

2022

IPO

Em 10 de maio, Eve abre o capital com uma oferta pública inicial (IPO) na Bolsa de Valores de Nova York (NYSE) sob as siglas “EVEX” e “EVEWX”

2023

Produção eVTOL

Eve anuncia a primeira unidade de produção de eVTOL localizada na cidade de Taubaté, São Paulo, Brasil, dentro da unidade da Embraer.

2024

1º Protótipo

Eve revela o 1º Protótipo de Engenharia durante Farnborough Airshow no Reino Unido.

2025

Acordo com Revo

A Eve assina seu primeiro acordo contrato com a Revo e apresenta mock-up em escala real da aeronave.



2026 → Campanha de testes
2027 → Certificação

Parceria Eve e Embraer



Suporte Estratégico

56 anos de experiência
em aviação

30+ modelos
certificados nos
últimos 25 anos

Acesso a Capacidades de Classe Mundial

Propriedade intelectual
livre de royalties

~750 engenheiros

Rede de Suporte Global

Ampla infraestrutura
de suporte ao cliente
presente em 80
países

Centros de serviços
Warehouses
Simuladores de voo

Eve eVTOL

Projetado para garantir segurança, eficiência e conforto

28

Clientes em
9 países

Eve TechCare

O portfólio de serviços completo para eVTOLs

14

Clientes
e parceiros em
8 países

Eve Vector

Nossa solução de software de Gerenciamento de Tráfego Aéreo Urbano.

21

Customers
and partners in
10 countries

Solução Completa para eVTOLs

Por meio de parcerias sólidas para o desenvolvimento da indústria, com um portfólio de serviços completo, garantimos que nossos clientes possam operar de forma eficiente e lucrativa.

This information belongs to Eve and cannot be used or reproduced without written permission from the Company.

~2,800

Aeronaves entre LOIs
e pedidos firmes

~\$14B*

Valor de compra
Baseado no preço de lista atual

\$1.6B

Eve TechCare & Vector
Receita Potencial





Alta Taxa de Utilização
Alta Confiabilidade



Capacidade de
Assentos Flexível



100% Elétrico
Zero emissões



Redução da pegada
sonora

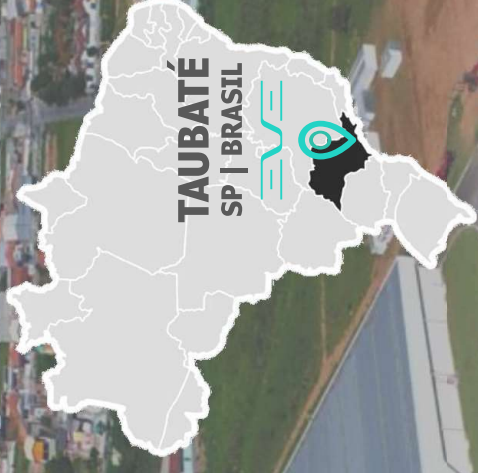


Alcance 100 km
(99% das missões UAM)



Primeiro local de produção de eVTOLs no Brasil

EVE



Capacidade de produção de **até 480 veículos por ano.**

INFORMAÇÕES
CONFIDENCIAIS

Estas informações pertencem à Eve e não podem ser usadas ou reproduzidas sem permissão por escrito da Empresa.

This information belongs to Eve and cannot be used or reproduced without written permission from the Company.

Eve: O Futuro da Mobilidade Aérea nas Cidades

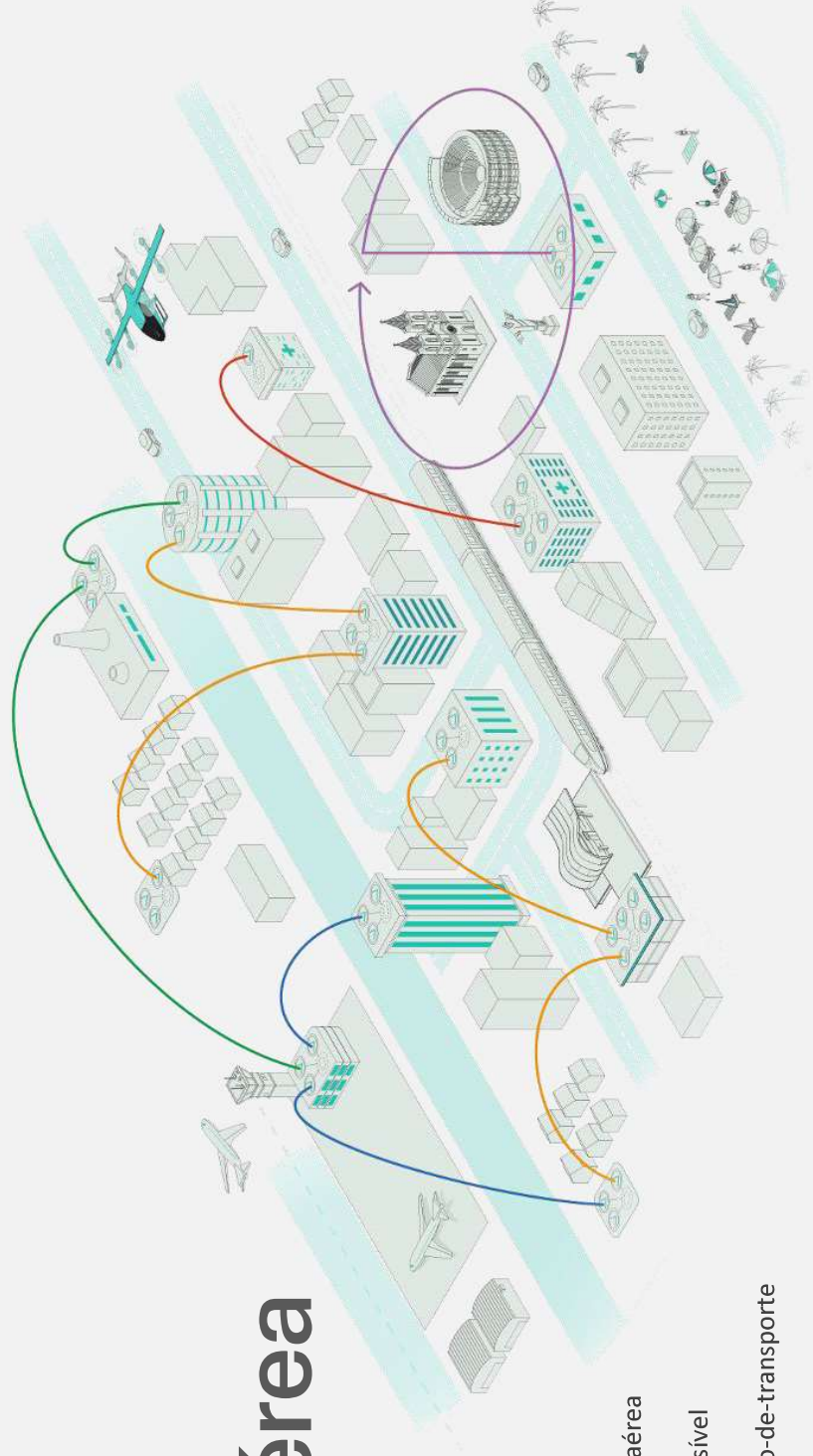
Transporte Aeroportuário, #última-milha-aérea

Serviços Médicos, #ambulância-aérea-acessível

Transporte Urbano Ponto a Ponto, #usuário-de-transporte

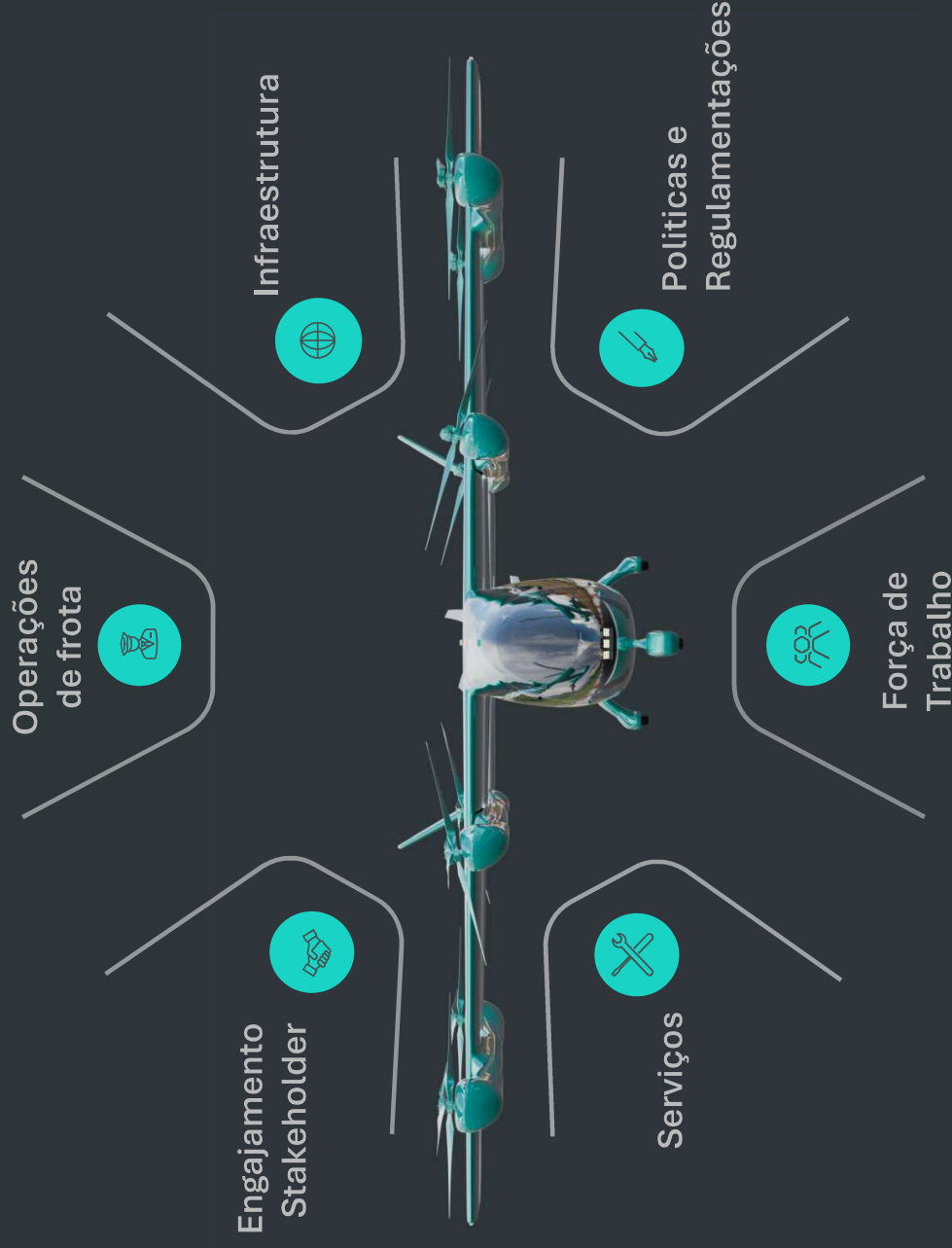
Corporativo | Privado | Fretado #seu-próprio-eVTOL

Voos Turísticos, #turismo-sustentável



Mais do que a Aeronave

UAM Precisa de
múltiplos elementos
interconectados para
ter sucesso.



São Paulo

Zona Sul para Aeroporto de Guarulhos

2h28min

economizadas por
viagem^[1]

8.8

kgCO₂ e de redução nas
emissões locais por viagem^[2]

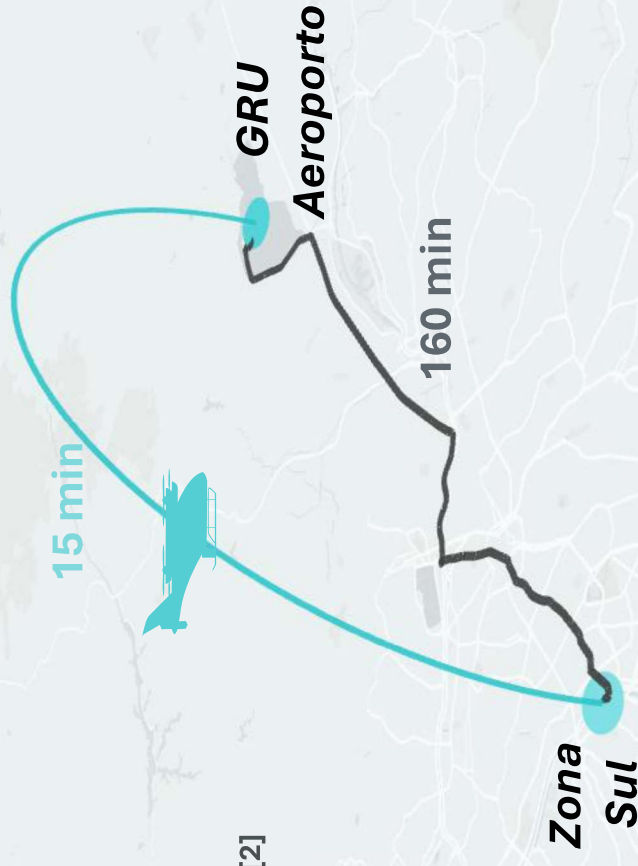
Equivalente à emissão
anual de

15

carros cidade de São
Paulo^[3]

15min

Tempo médio



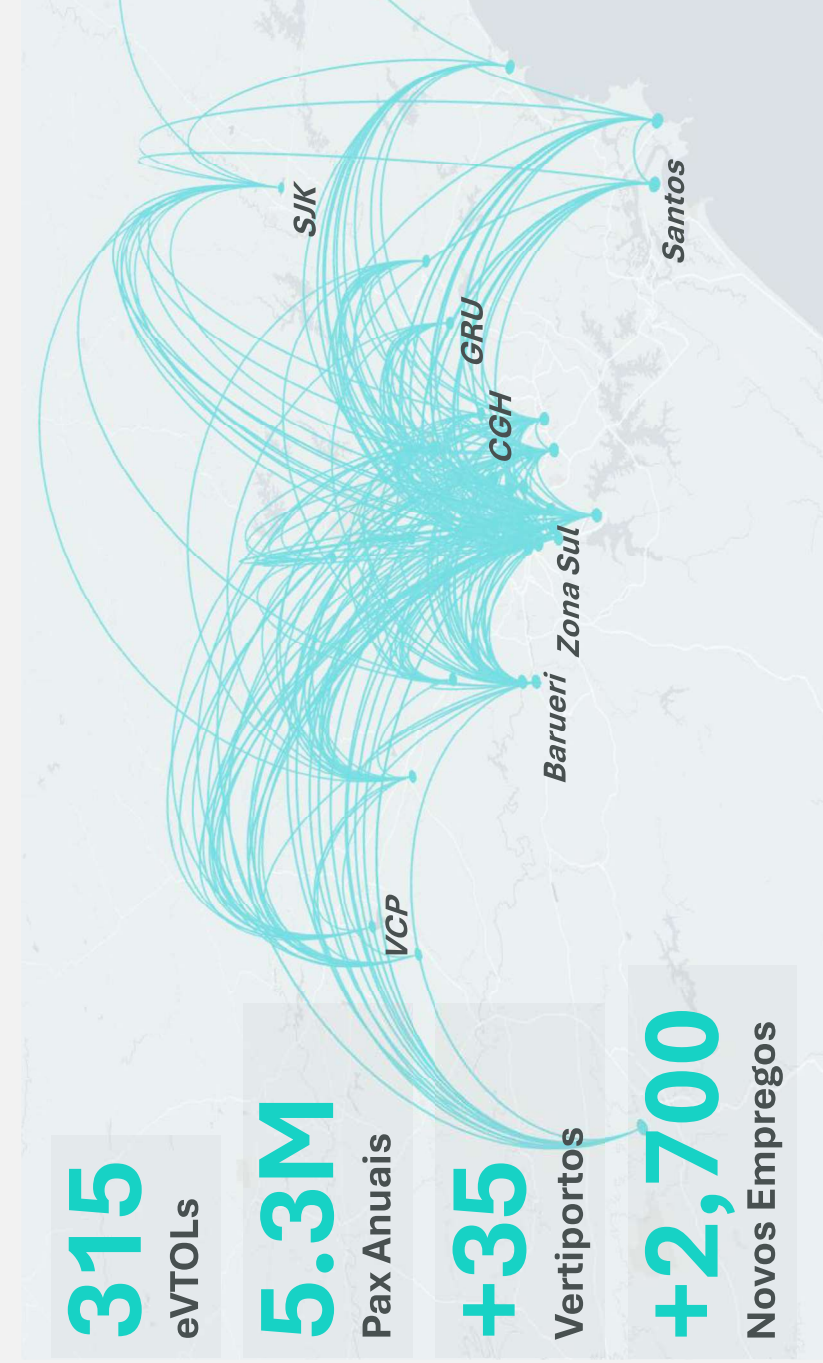
[1] A duração e a rota do voo podem não representar um voo real, pois estão sujeitas às permissões de rotas aéreas.

[2] 170 gCO₂ emitidos por quilômetro por um carro médio movido a gasolina.

[3] Média de 13,000 km rodados por carro, por ano na cidade de São Paulo

UAM pode movimentar mais de \$6.7 bilhões em SP

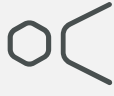
Uma revolução na cadeia de valor em duas décadas



+\$3.5Bi
em vendas de bilhetes



+\$1.5Bi
em vendas de eVTOL



+\$745Mi
em salários diretos e indiretos



+\$76Mi
em investimentos de infraestrutura



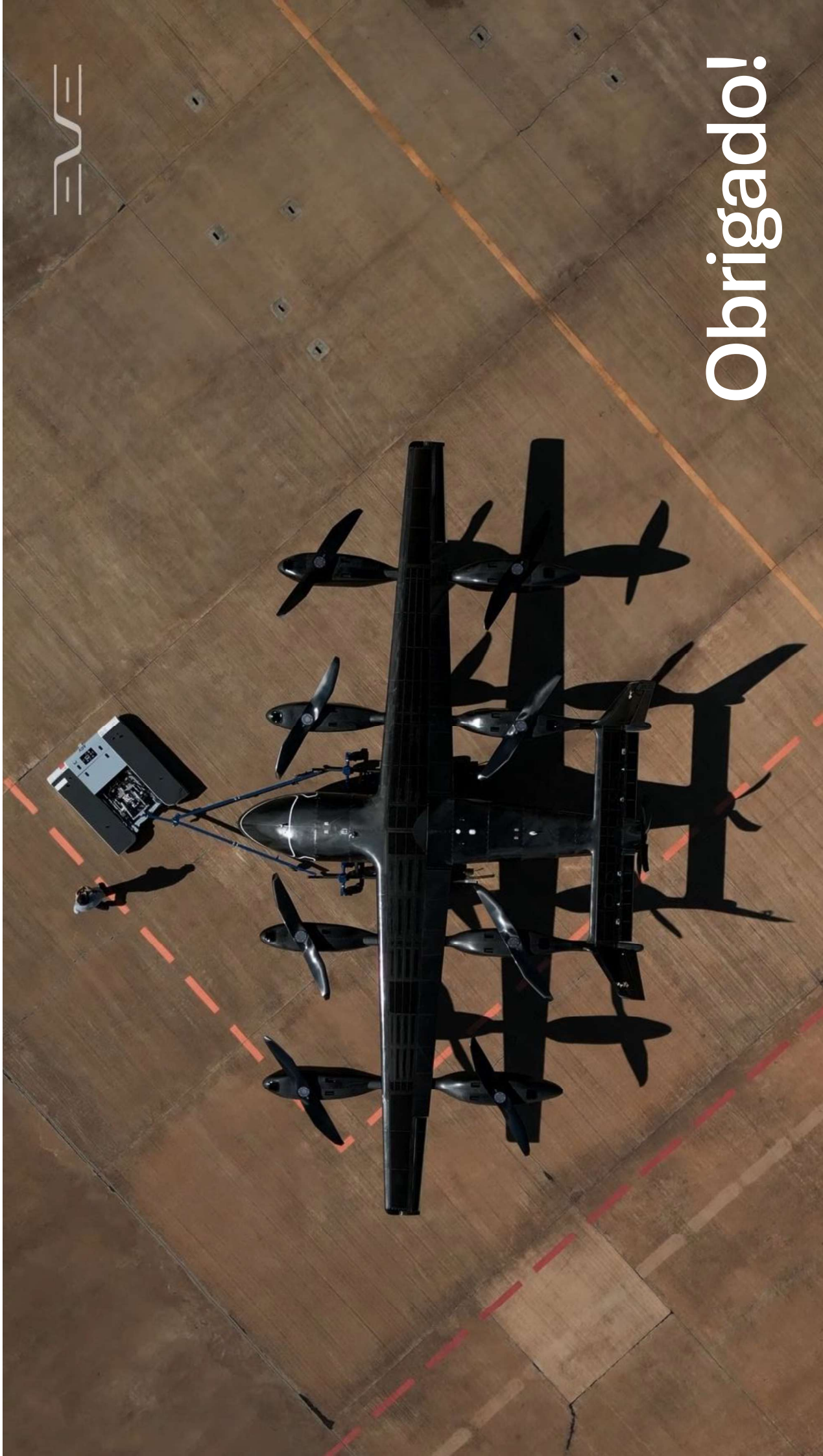
+\$803Mi
em receitas de cadeia de suprimentos

Mock-up

EVE

A representação fiel da aeronave comercial da Eve permite que clientes, parceiros, autoridades governamentais e outras partes interessadas vivenciem o design refinado e elegante da aeronave.

Obrigado!



EVE



MOBILITY REIMAGINED