



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control

Advanced Air Mobility - BR-UAM

Capitão Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
Cristiano Perez Garcia





UAM

Mobilidade Aérea Urbana

**Preparação do Espaço Aéreo para
a Operação de eVTOL**





ROTEIRO



Estrutura Atual



O Que Muda



Próximos Passos



ESTRUTURA ATUAL





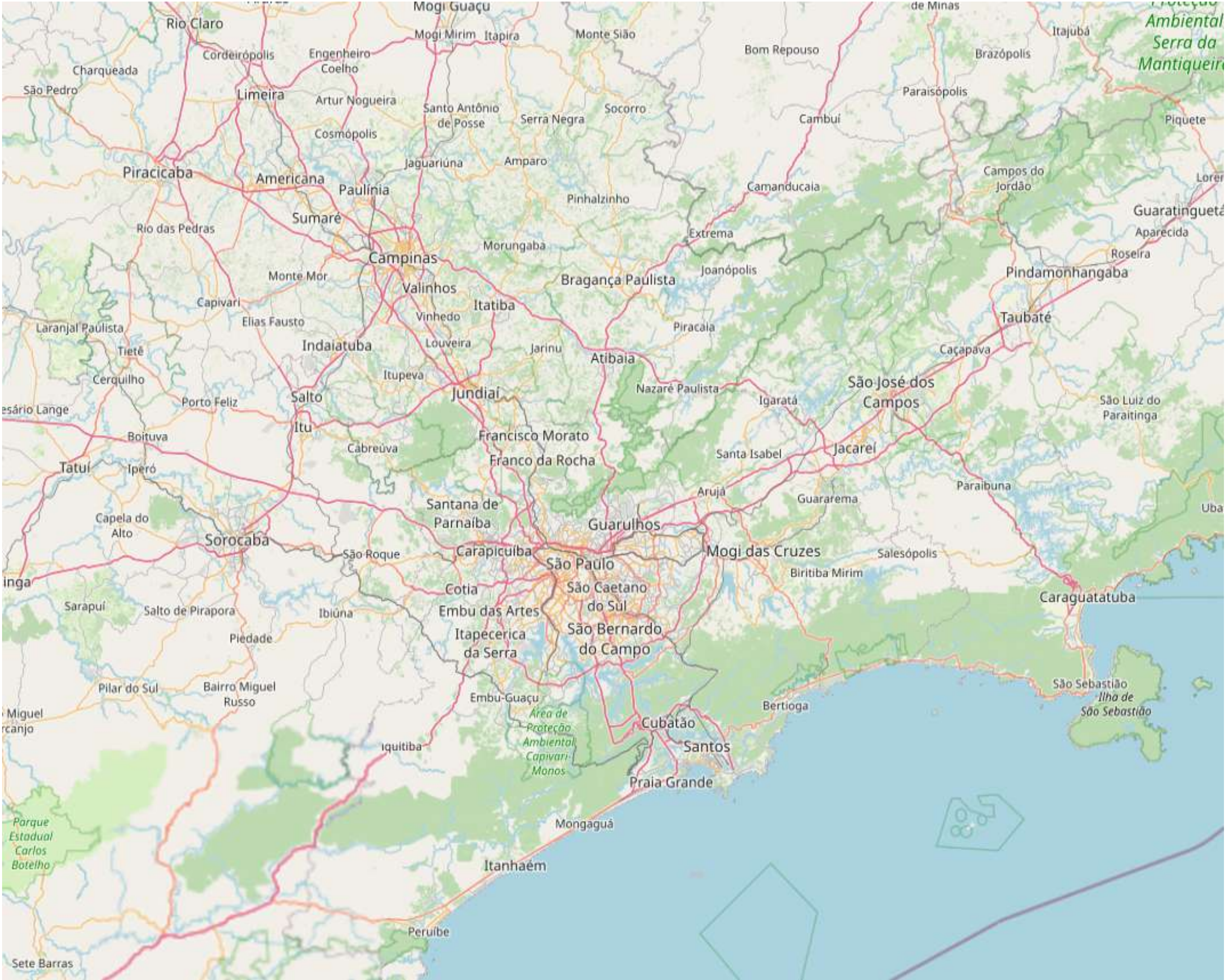
Regiões de Informação de Voo



22
MILHÕES DE KM²

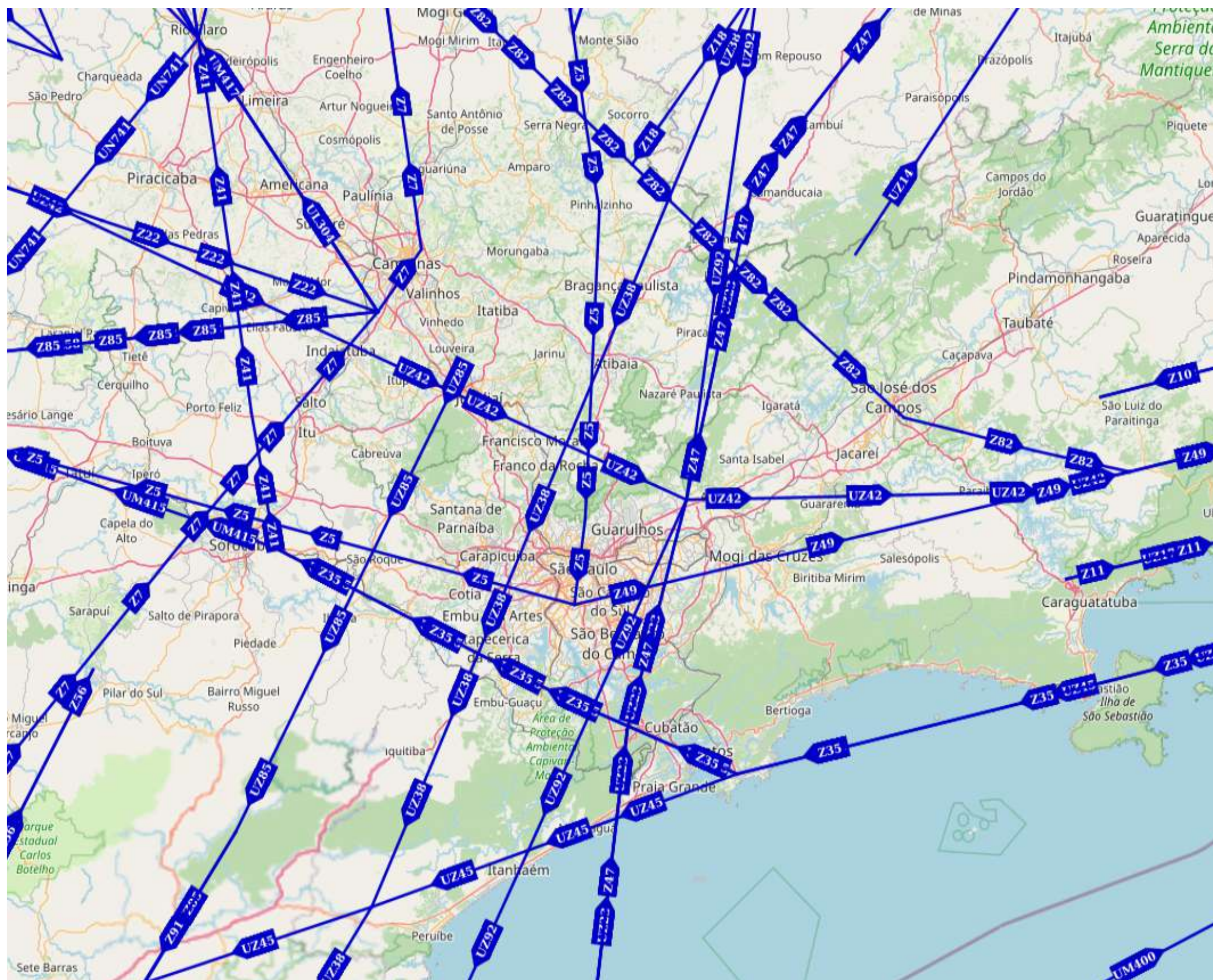


São Paulo





Aerovias



Fonte: <https://geoaisweb.decea.gov.br/>



Guarulhos - SBGR



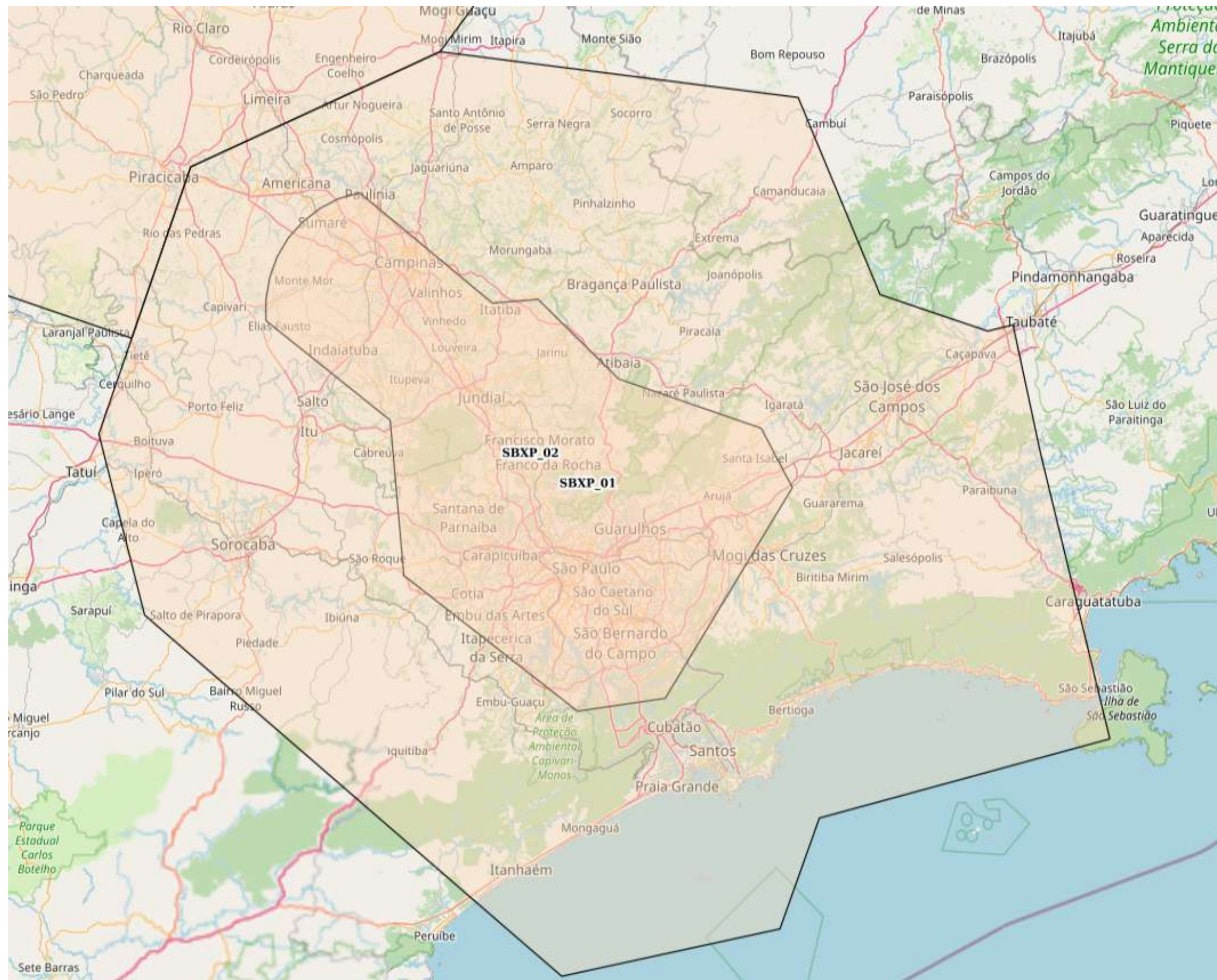
Rotas de chegada (STAR) - 09

Procedimentos de Pouso (IAC) - 20

Procedimentos de Decolagem (SID)- 15

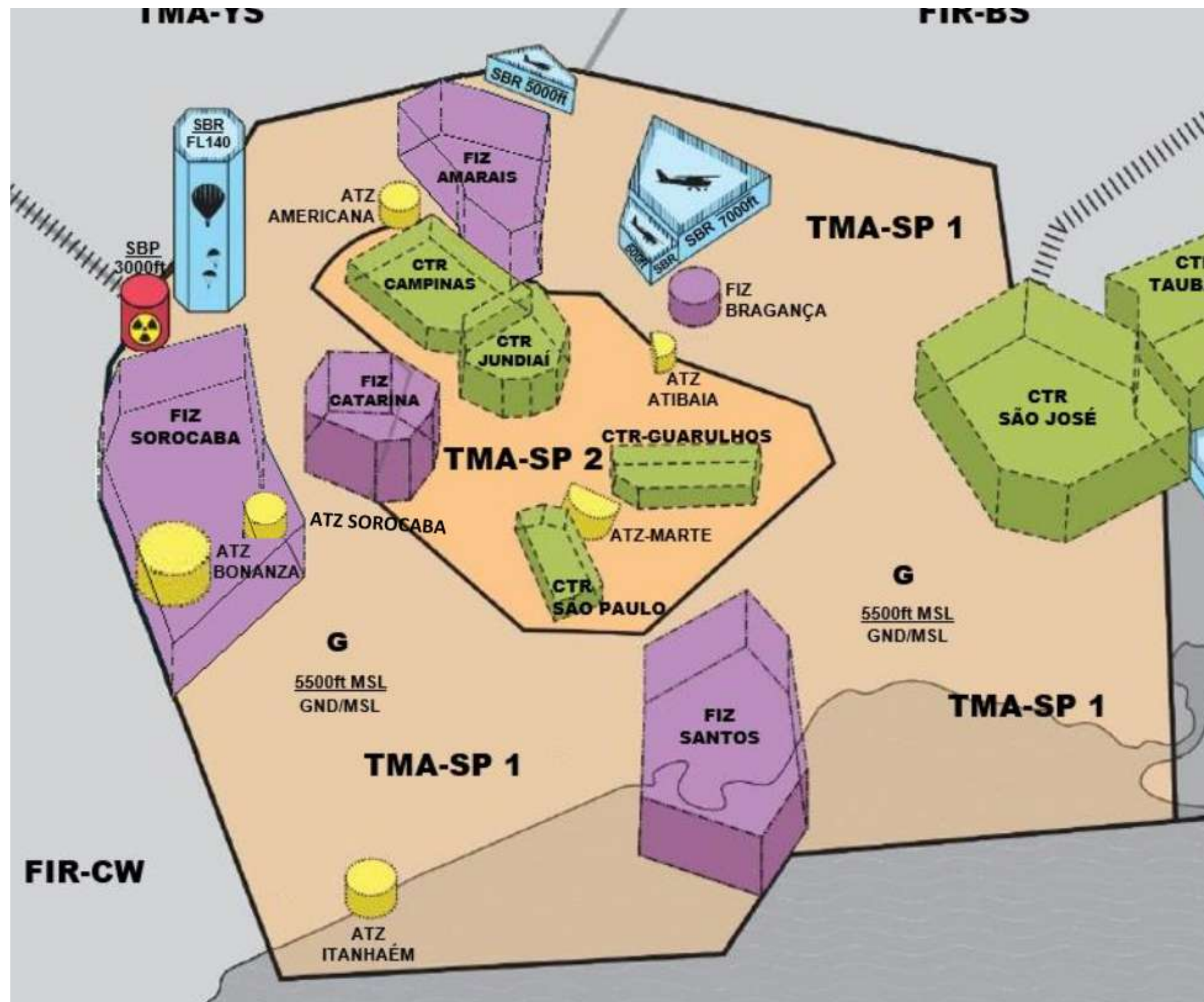


TMA - Áreas de Controle Terminal





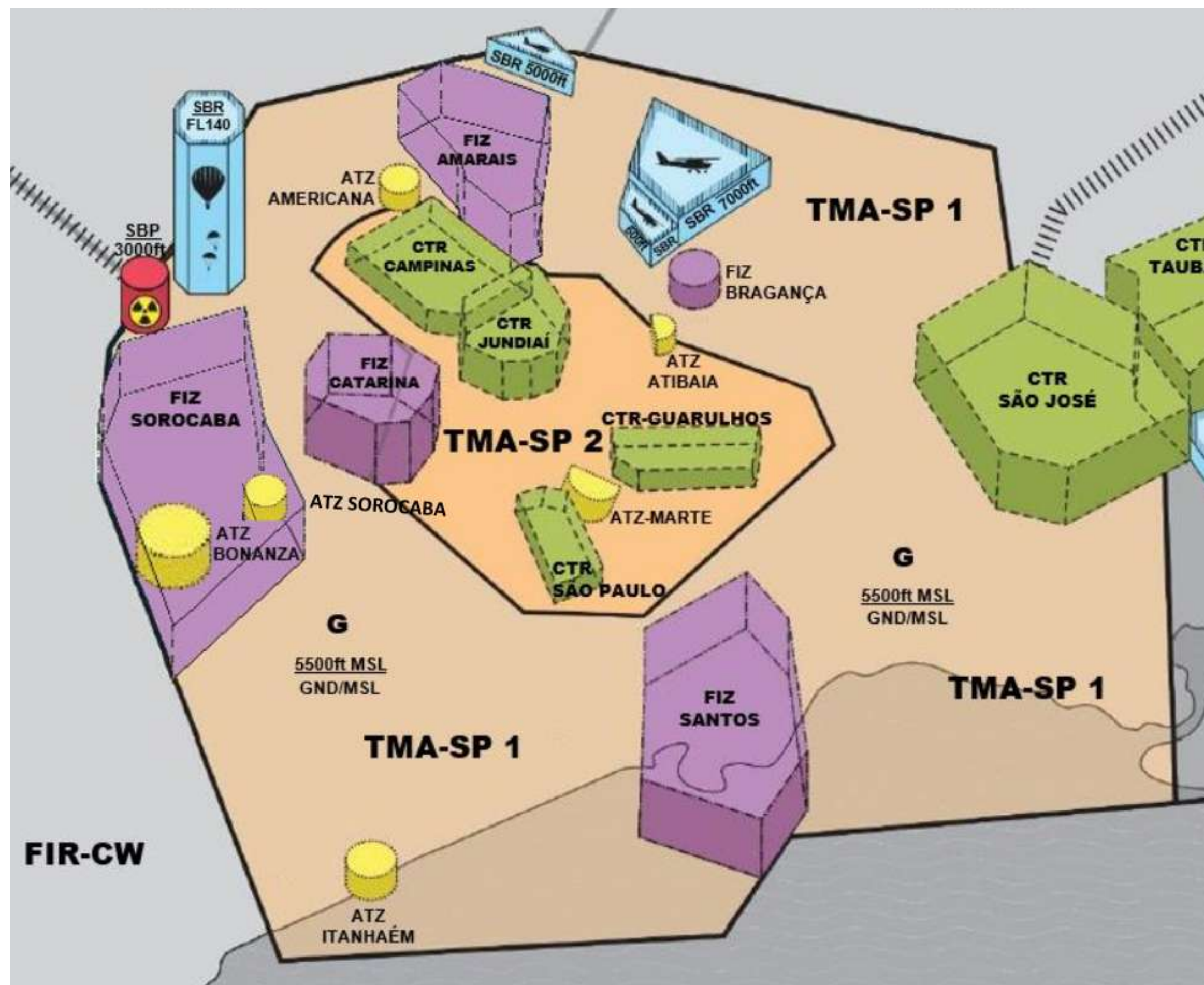
TMA - Áreas de Controle Terminal





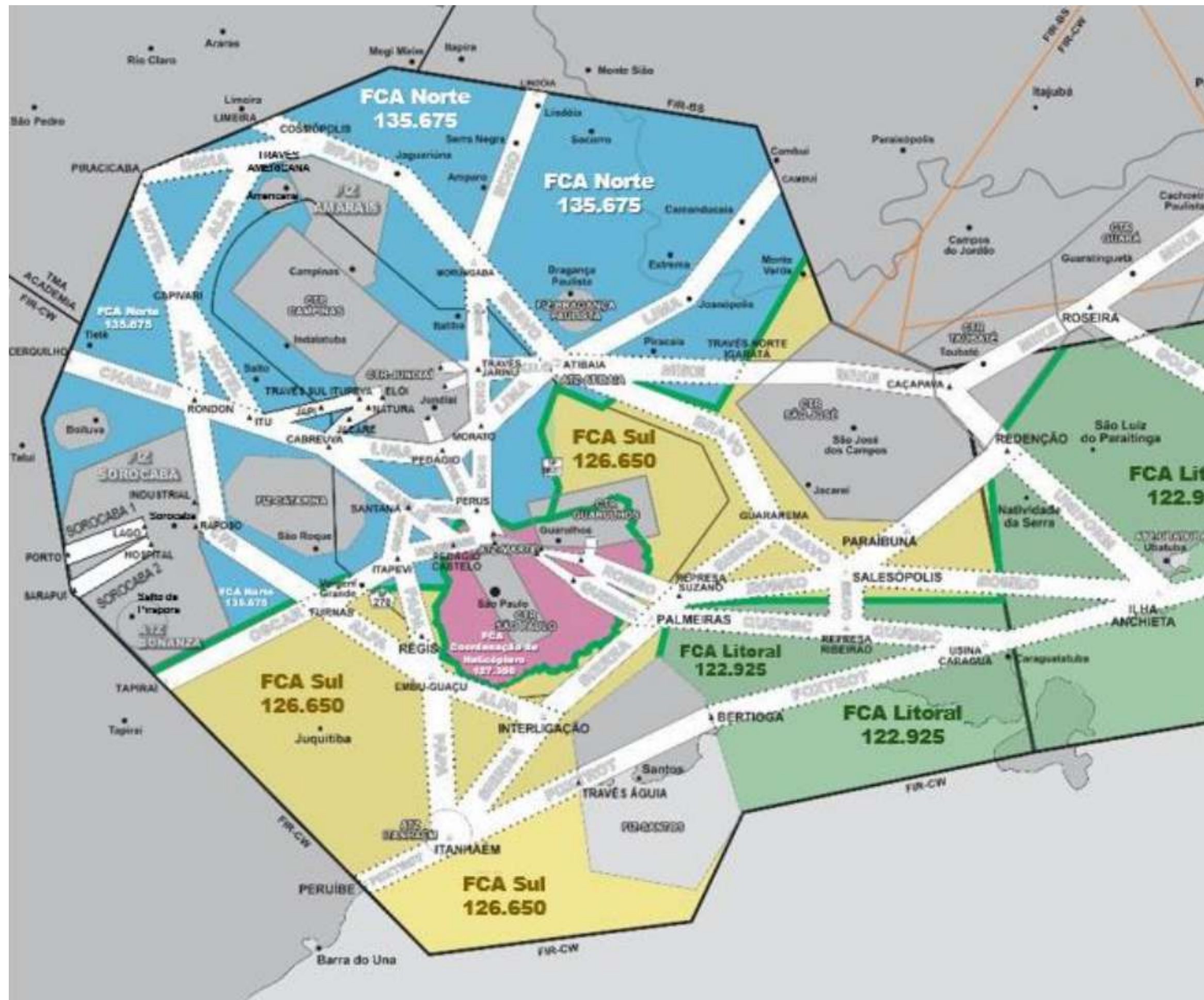


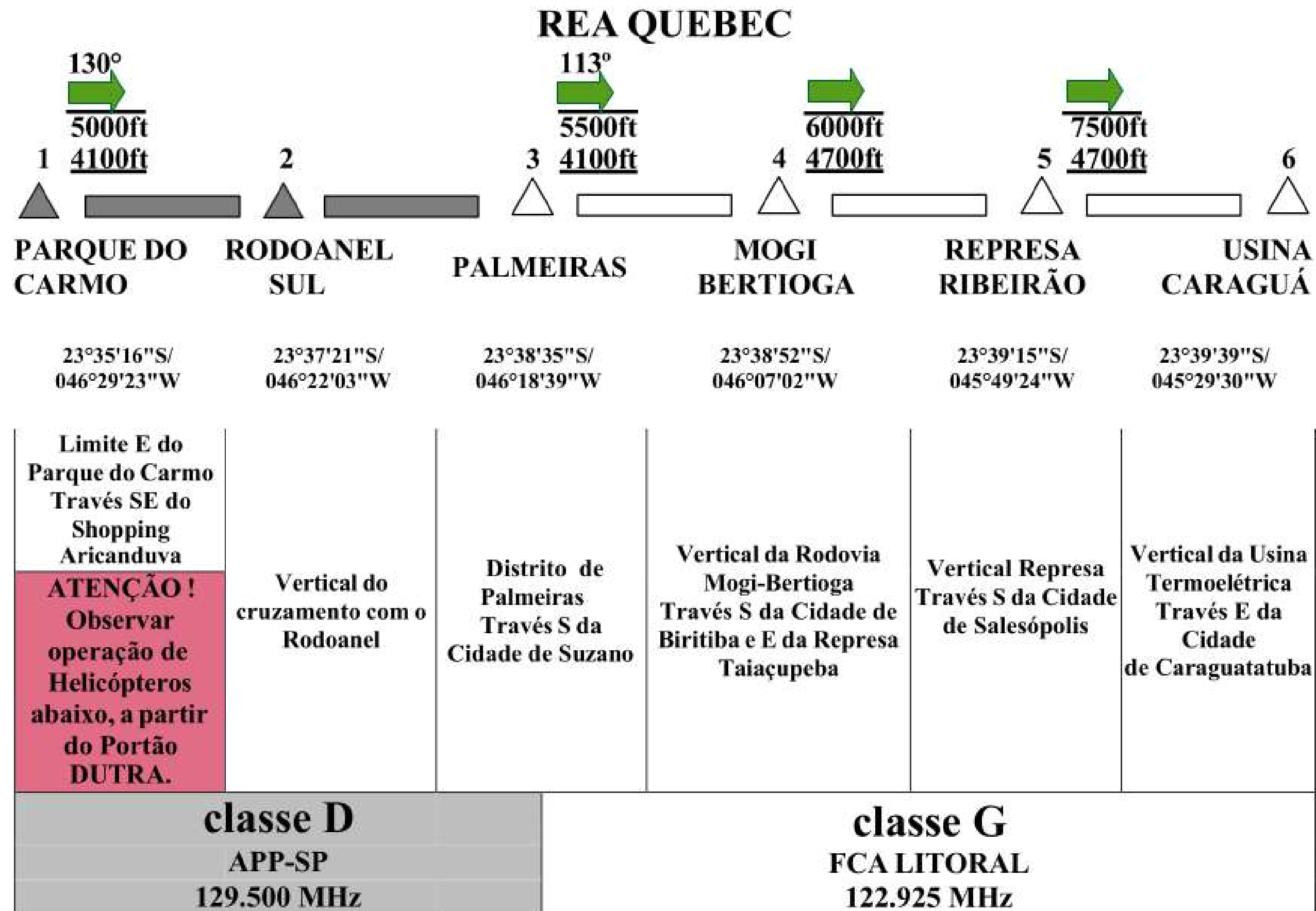
CTR - Zonas de Controle de Tráfego





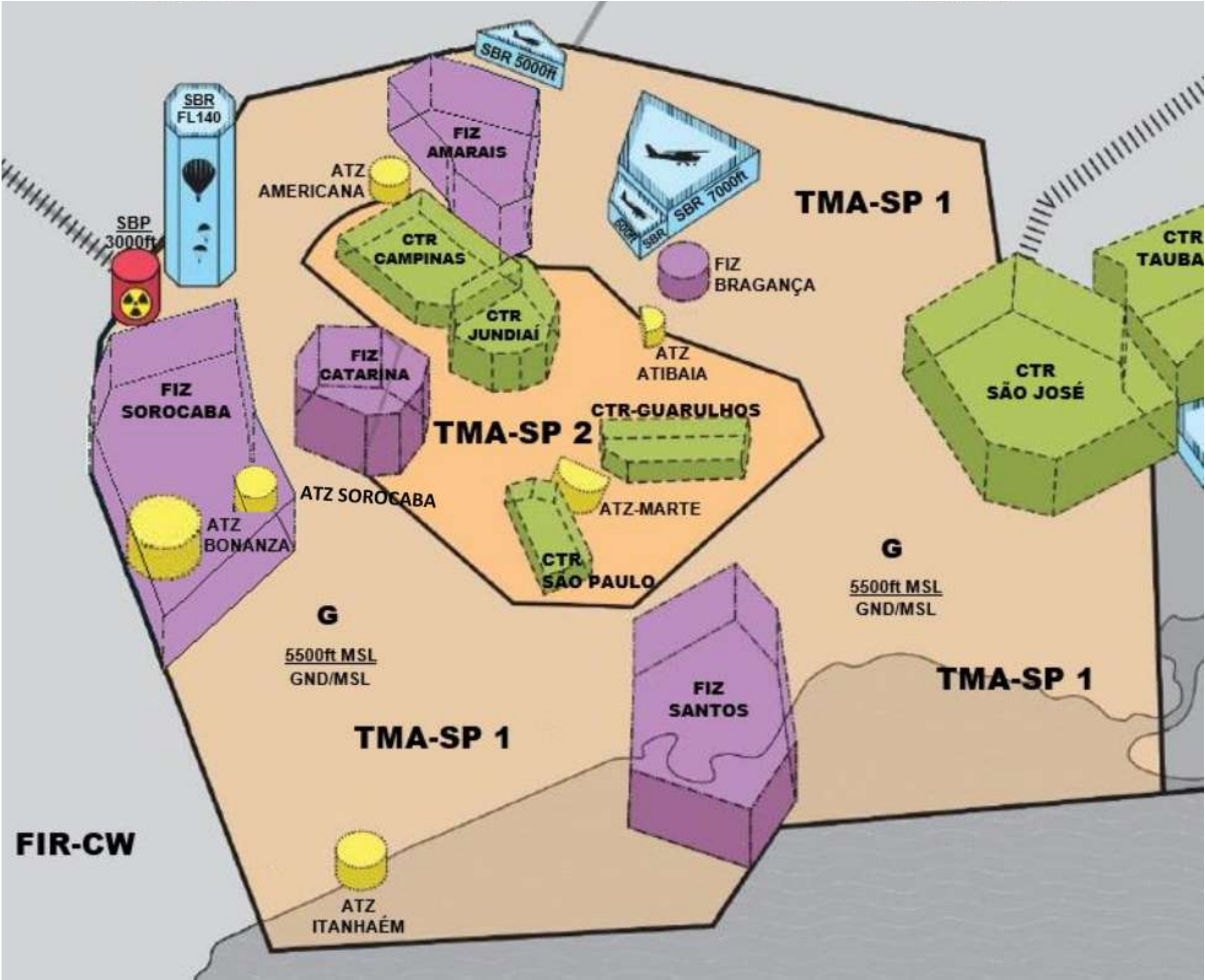
REA - Rotas Especiais de Aeronaves





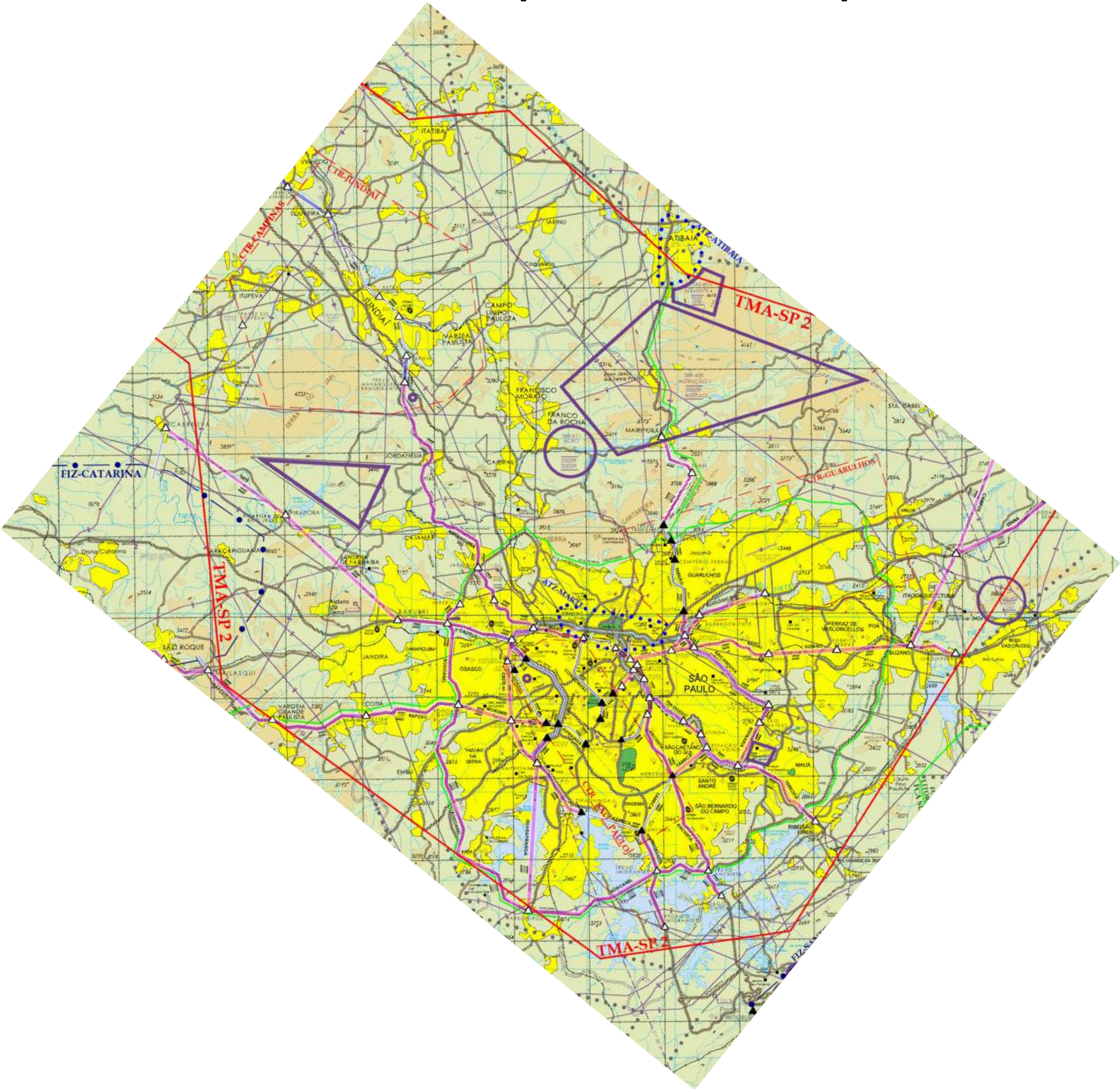


REH - Rotas Especiais de Helicópteros



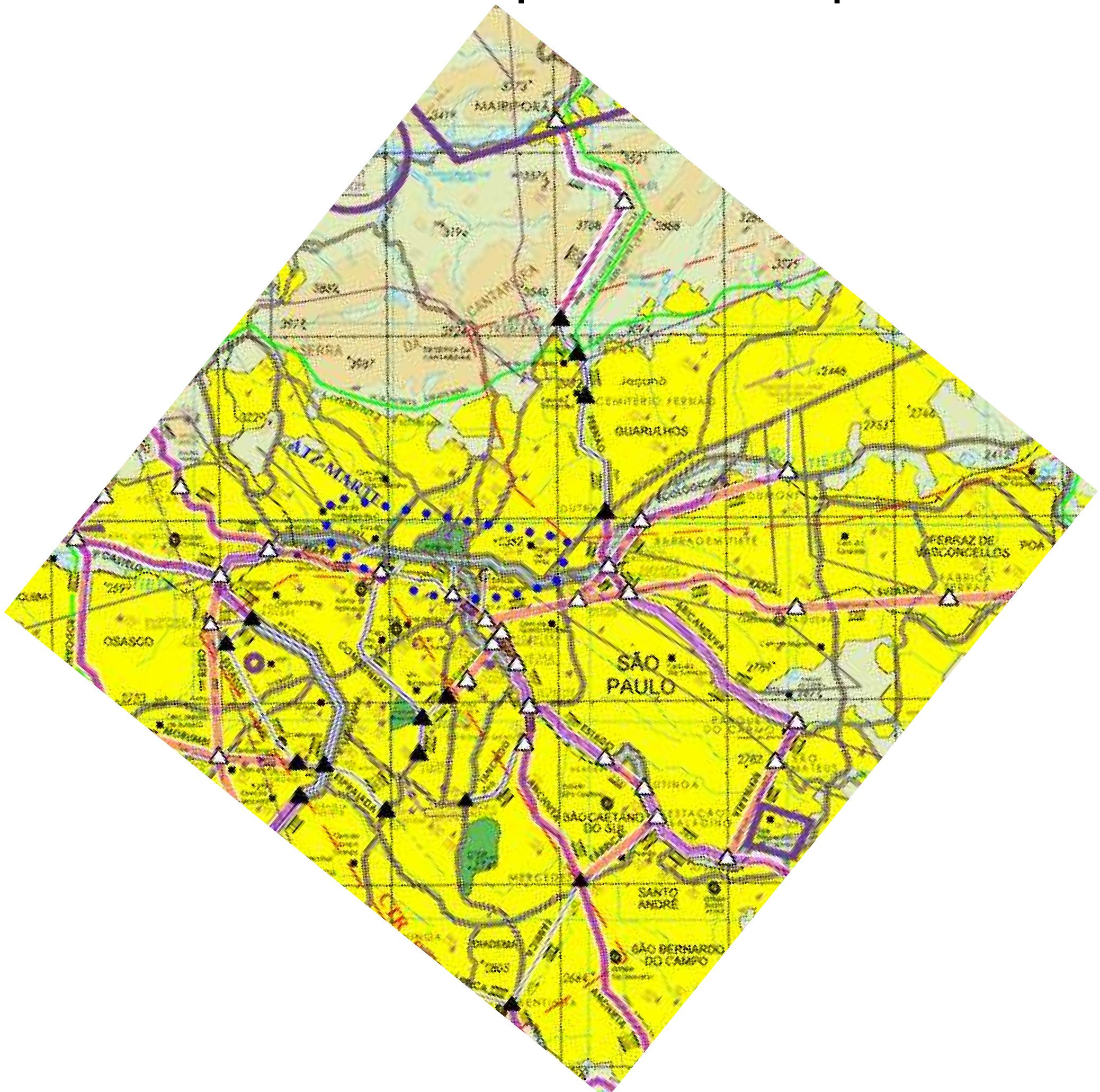


REH - Rotas Especiais de Helicópteros



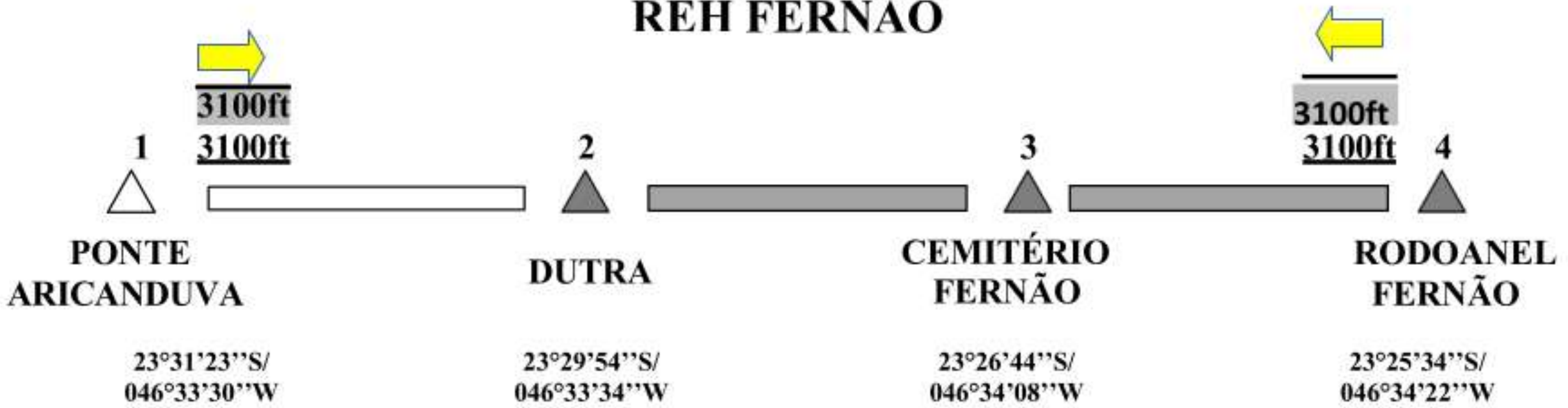


REH - Rotas Especiais de Helicópteros





REH FERNÃO



Via Marginal do Rio Tietê Avenida Aricanduva	Cruzamento Rodovia Dutra	Cemitério lado W da Rodovia Fernão Dias	Cruzamento do Rodoanel com a Rodovia Fernão Dias
classe G		classe D	
COORDENAÇÃO HELICÓPTERO 127.350 MHz		TWR-GR (MONITORAMENTO) 132.750 MHz *	

Ponte sobre a Marginal Tietê (Posição PONTE ARICANDUVA), Cruzamento da Via Dutra (Posição DUTRA). Na vertical da Rodovia Fernão Dias, Cemitério às margens da Rodovia Fernão Dias (Posição CEMITÉRIO FERNÃO), Cruzamento do Rodoanel com a Rodovia Fernão Dias (Posição RODOANEL FERNÃO), continuando.

ATENÇÃO !

- 1) Manter escuta da TWR-GR para conhecimento dos tráfegos em pouso / decolagem, bem como para chamada da TWR-GR em caso de Emergência.
- 2) Atenção quanto à possibilidade de esteira de turbulência dos Aviões (Média, Pesada ou Super) em operação no Aeroporto de Guarulhos (SBGR).
- 3) Sintonizar ATIS (127.750 MHz) antes do ingresso na REH FERNÃO para informação sobre a operação do A380, inserida quando da entrada dessa aeronave na Terminal e 10 minutos antes da decolagem, assim como a frequência em uso pela TWR-GR (*), que pode operar em diferentes frequências.
- 4) Observar operação de Aeronaves acima, no cruzamento da REA ROMEO, em aproximação final para pouso em SBMT.





O QUE MUDA



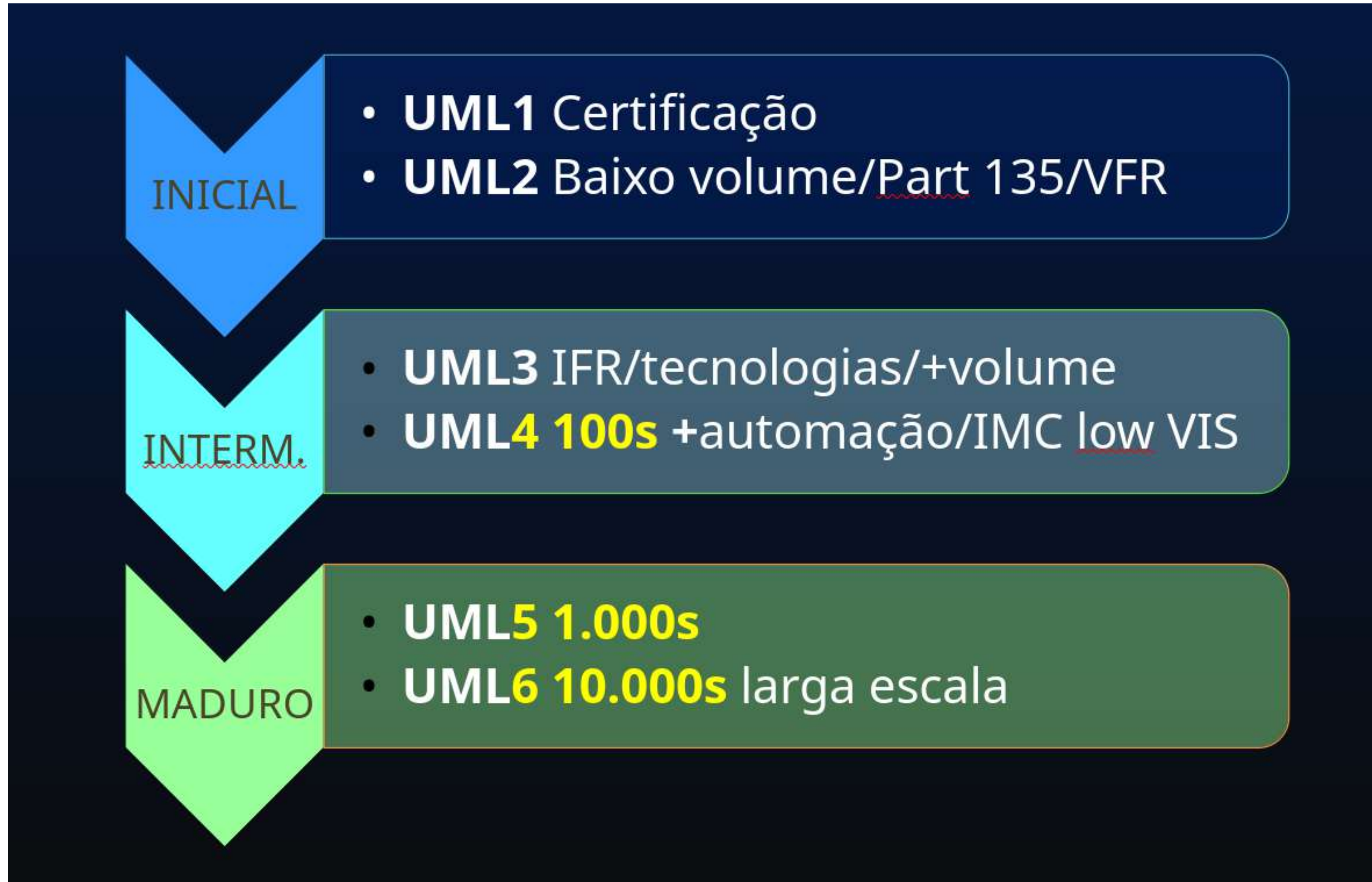


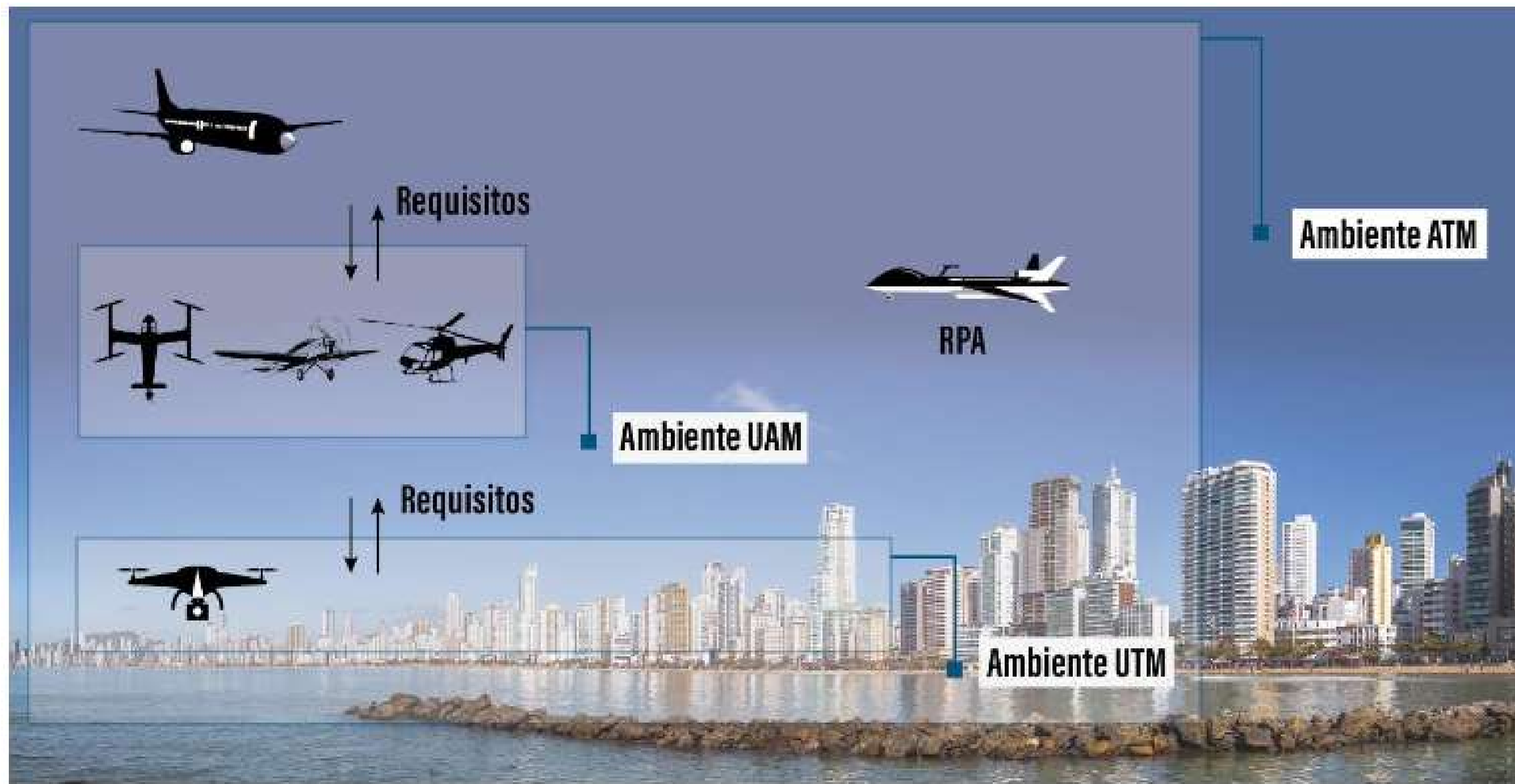
Complexidade





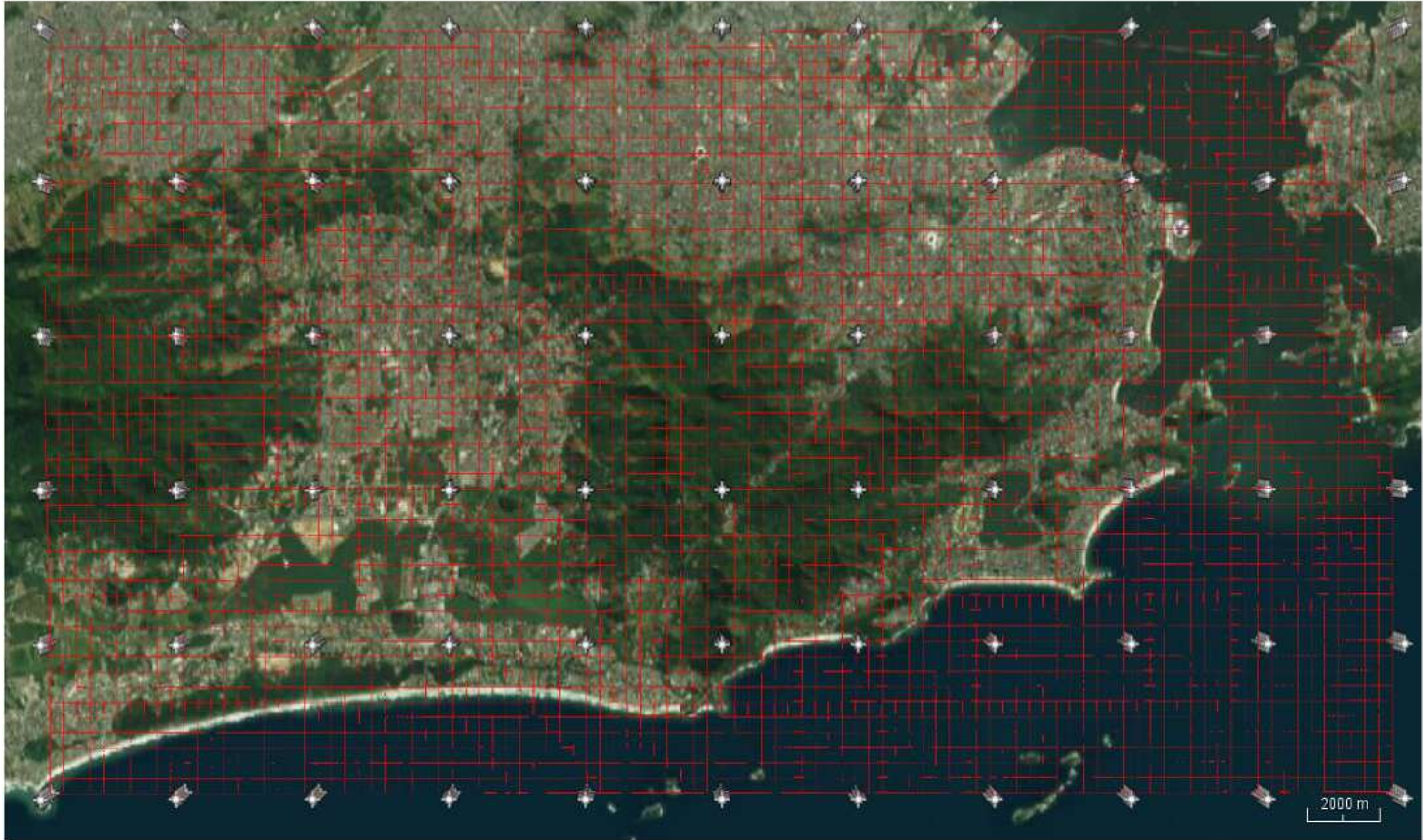
Níveis de Maturidade UAM







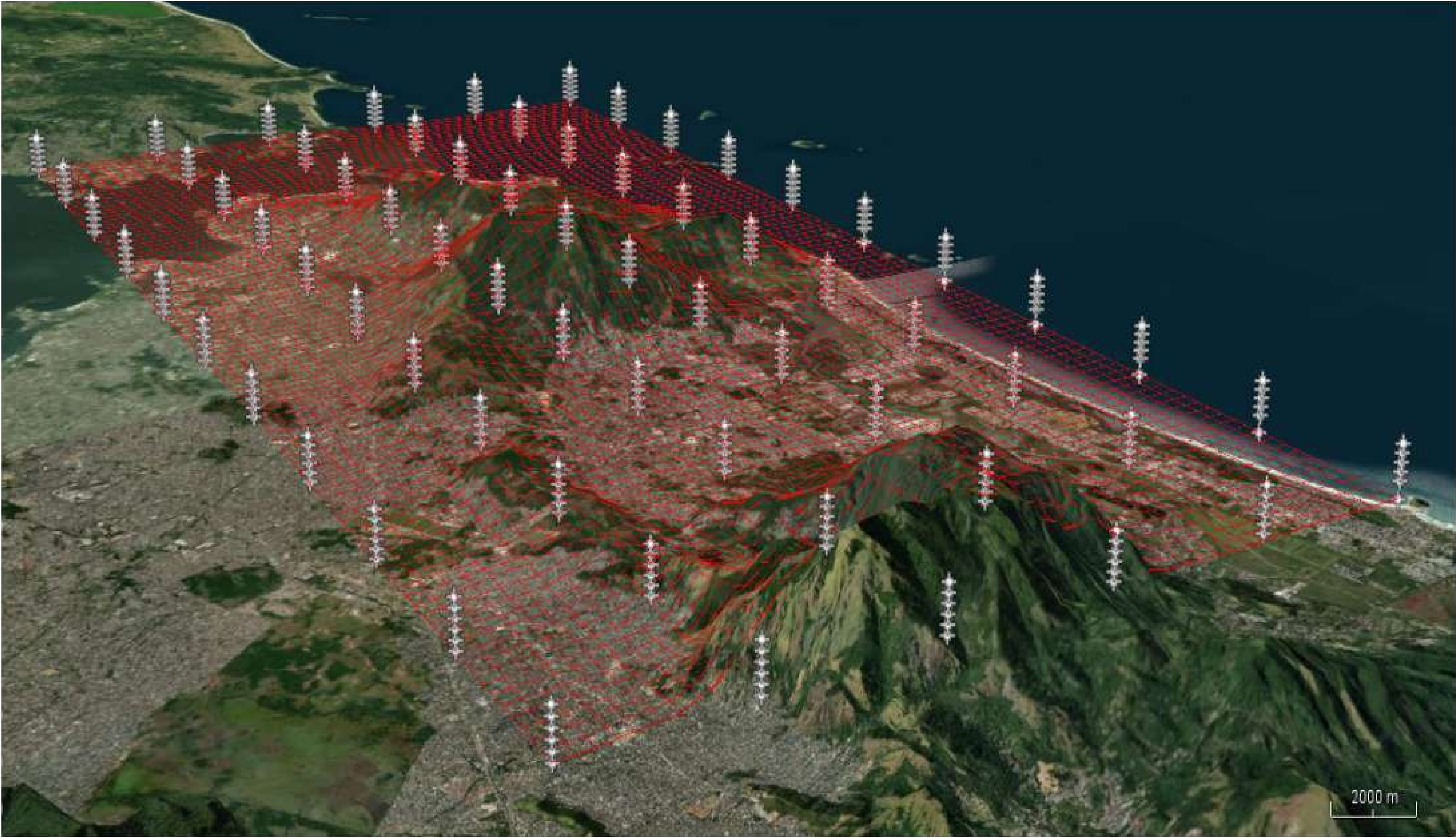
Estrutura Matricial



Fonte: PCA 351-7



Estrutura Matricial

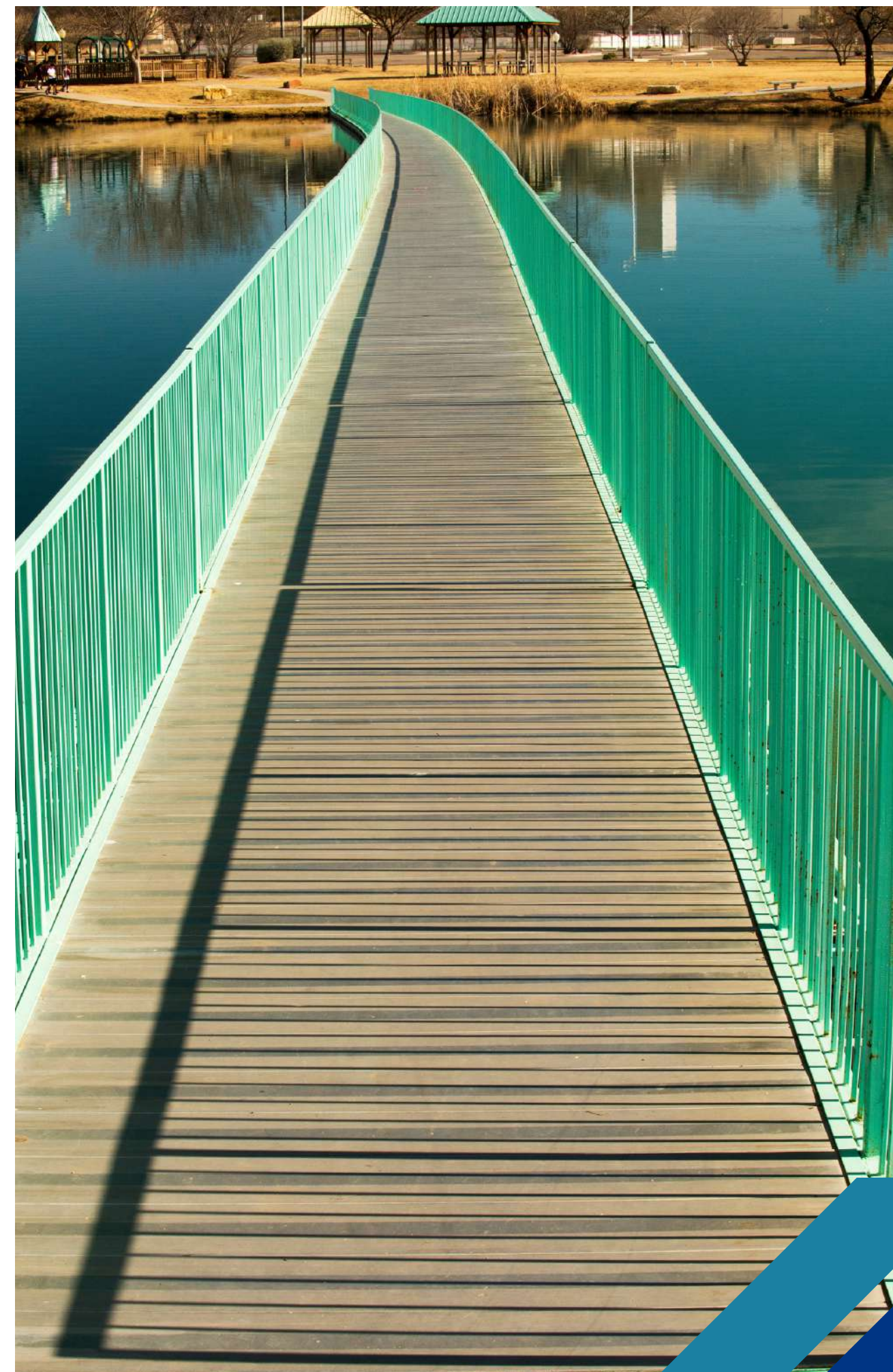


Fonte: PCA 351-7





PRÓXIMOS PASSOS



REUNIÃO BR-UAM



<https://www.even3.com.br/1-reuniao-br-uam-623208/>

Melhoria Operação HEL Vantagens

- ✓ Melhor acessibilidade
- ✓ Decolagem sob IMC
- ✓ Mitigar ruído
- ✓ Preparação progressiva para eVTOL



ROTEIRO



Estrutura Atual



O Que Muda



Próximos Passos



CRISTIANO PEREZ GARCIA
CAP ESP CTA



<https://pesquisa.icea.decea.mil.br/>



inova.icea@gmail.com



(12) 3945-9179



