

SEMINÁRIO SEESP – eVTOL

29/10/2025



VISÃO GERAL DA EMPRESA

67 ANOS DE OPERAÇÃO NO MERCADO BRASILEIRO

MAIS DE **1.400** COLABORADORES

MAIS DE **70.000** HORAS VOADAS POR ANO

22 BASES OPERACIONAIS EM TODO O BRASIL

41 HELICÓPTEROS

14 AVIÕES

MAIS DE **1.700** AERONAVES VENDIDAS

MIX COMPLETO DE SERVIÇOS INTEGRADOS

Empresa líder no setor de aviação executiva da América Latina contando com a maior frota de helicópteros e aviões e bases operacionais nos principais aeroportos do país.



ATENDIMENTO
AEROPORTUÁRIO



FRETAMENTO
E GERENCIAMENTO



MANUTENÇÃO
DE AERONAVES



COMPRA E VENDA
DE AERONAVES



OPERAÇÕES
ON E OFFSHORE



CT BRASIL
REPARO DE PÁS



CAE
TREINAMENTOS



LIDERA VIA
CORRETAGEM DE SEGUROS

PRESENÇA NACIONAL

- 1 Pampulha (Belo Horizonte)
- 2 Confins (Belo Horizonte)
- 3 Congonhas (São Paulo)
- 4 Sorocaba
- 5 Guarulhos (São Paulo)
- 6 Campinas
- 7 Santos Dumont (Rio de Janeiro)
- 8 Galeão (Rio de Janeiro)
- 9 Jacarepaguá (Rio de Janeiro)
- 10 Macaé
- 11 Farol de São Tomé
- 12 Maricá
- 13 Vitória
- 14 Brasília
- 15 Curitiba
- 16 Salvador
- 17 Aracaju
- 18 Recife
- 19 Fortaleza
- 20 Belém
- 21 Manaus
- 22 Campo de Marte (São Paulo)



PARCERIA BETA TECHNOLOGIES – LÍDER AVIAÇÃO.
CONSTRUINDO JUNTOS

O FUTURO



DA MOBILIDADE AÉREA NO BRASIL





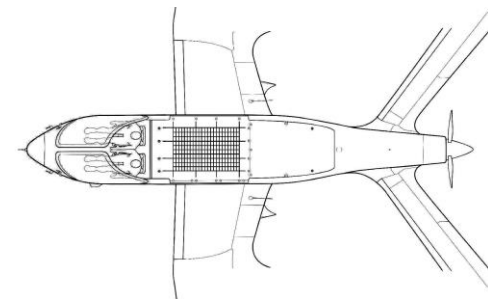
ALIA CTOL



ENVERGADURA:	50 ft (15,24 m)
VOLUME DE CABINE:	200 ft3 (5,66 m3)
OCUPANTES:	1 piloto + 5 passageiros
TEMPO DE RECARGA:	<50 minutos
PILOTAGEM:	Single Pilot, IFR
TREINAMENTO:	Dual Pilot
VEL. MÁX. CRUZEIRO:	135 kts (250 Km/h)
CARGA PAGA:	1.240 lb (563 Kg)

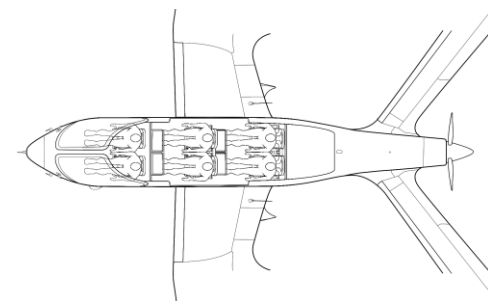
MODELO CARGO

Essa configuração oferece um interior resistente e durável, com pontos de fixação simples para rede de carga e uma ampla porta que se abre para fora, que facilita o processo de carregamento e descarregamento.



MODELO PARA PASSAGEIROS

A BETA projetou a cabine do ALIA para acomodar 1 piloto mais 5 passageiros. A cabine é a que apresenta a maior capacidade da categoria, com bagageiro traseiro para malas e compartimentos para objetos pessoais à frente dos assentos.



ALCANCE DO ALIA CTOL (@MTOW)

2026:
194nm (360 Km)

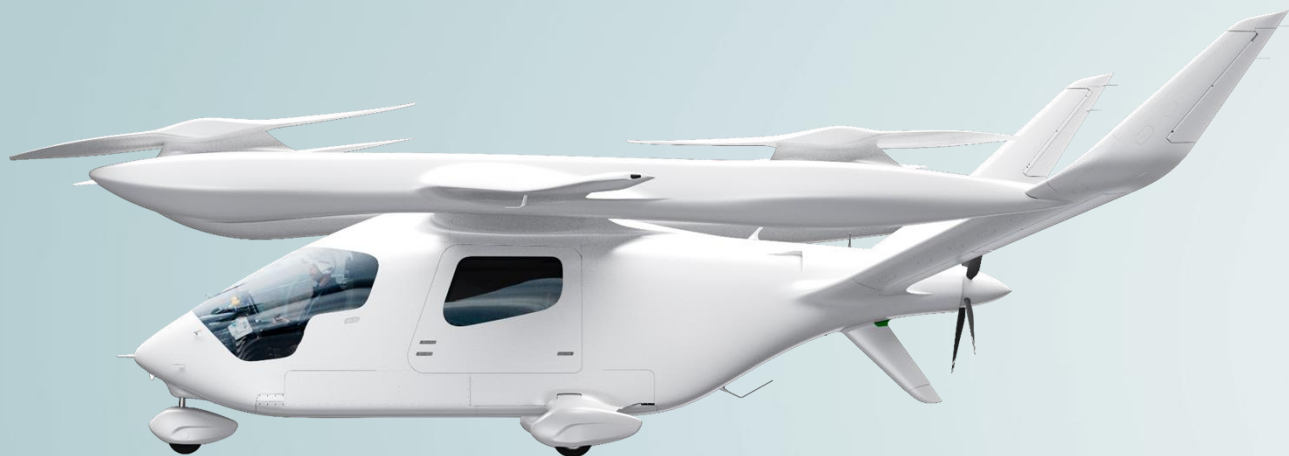
2027:
224nm (415 Km)

2029:
252nm (467 Km)

2031:
275nm (509 Km)



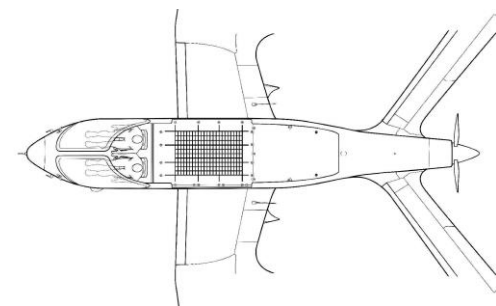
ALIA VTOL



ENVERGADURA:	50 ft (15,24 m)
VOLUME DE CABINE:	200 ft3 (5,66 m3)
OCUPANTES:	1 piloto + 5 passageiros
TEMPO DE RECARGA:	<50 minutos
PILOTAGEM:	Single Pilot, IFR
TREINAMENTO:	Dual Pilot
VEL. MÁX. CRUZEIRO:	135 kts (250 Km/h)
CARGA PAGA:	1.125 lb (510 Kg)

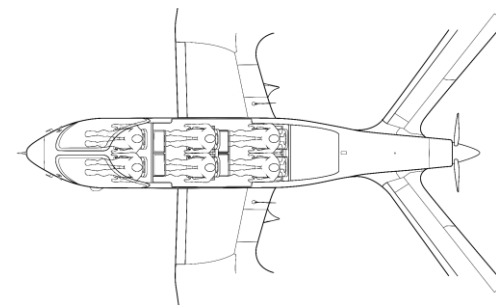
MODELO CARGO

Essa configuração oferece um interior resistente e durável, com pontos de fixação simples para rede de carga e uma ampla porta que se abre para fora, que facilita o processo de carregamento e descarregamento.



MODELO PARA PASSAGEIROS

A BETA projetou a cabine do ALIA para acomodar 1 piloto mais 5 passageiros. A cabine é a que apresenta a maior capacidade da categoria, com bagageiro traseiro para malas e compartimentos para objetos pessoais à frente dos assentos.

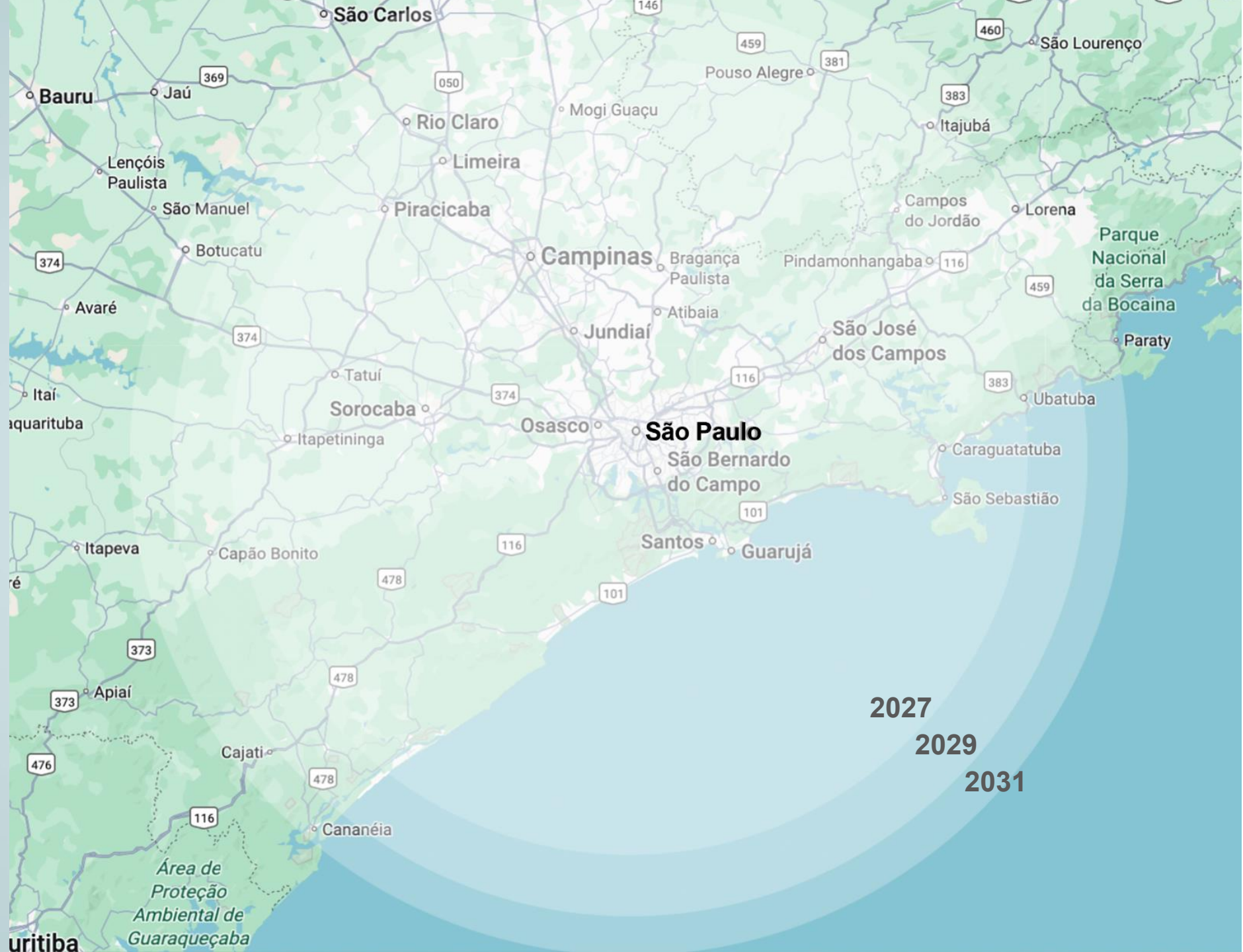


ALCANCE DO ALIA VTOL (@MTOW)

2027:
88nm (163 Km)

2029:
100nm (185 Km)

2031:
111nm (206 Km)



SOLUÇÕES DE CARREGAMENTO



CHARGE CUBE

Capacidade de carregamento de 320 kW
Cabo de carregamento retrátil de 15,5 metros
Autossustentável e autônomo



MINICUBE

Capacidade de carregamento: 40 kW ou 65 kW
Projetado para uso móvel em ambientes internos
Cabo de carregamento de 15,2 metros (50 pés)



MOBILE APP

Integração dos nossos carregadores
Pagamento fácil em uma única etapa



Carro voador?

Custo = f(x)

Custo de aquisição

- Preço de aquisição / fluxo de pagamentos

Custos fixos

- Hangaragem
- Salários tripulação
- Manuais técnicos
- Ferramentas digitais
- Manutenção (paradas calendárias)
- Seguro
- Limpeza

Custos variáveis

- Variável tripulação
 - Combustível / energia
 - Manutenção horária / cíclica
- Tarifas aeroportuárias
- Taxas de navegação
- Deslocamento e hospedagem de pilotos
- Catering

eVTOL:
40-50% de
redução



Missão primária dos eVTOL:
Substituição dos helicópteros convencionais

O mercado brasileiro de helicópteros é um dos maiores do mundo, com mais de 3.300 em operação (fonte: RAB, Set/2025)

1- São Paulo

2- Nova York

3- Tokio

4- Rio de Janeiro

5- Londres

6- Belo Horizonte

7- Santiago

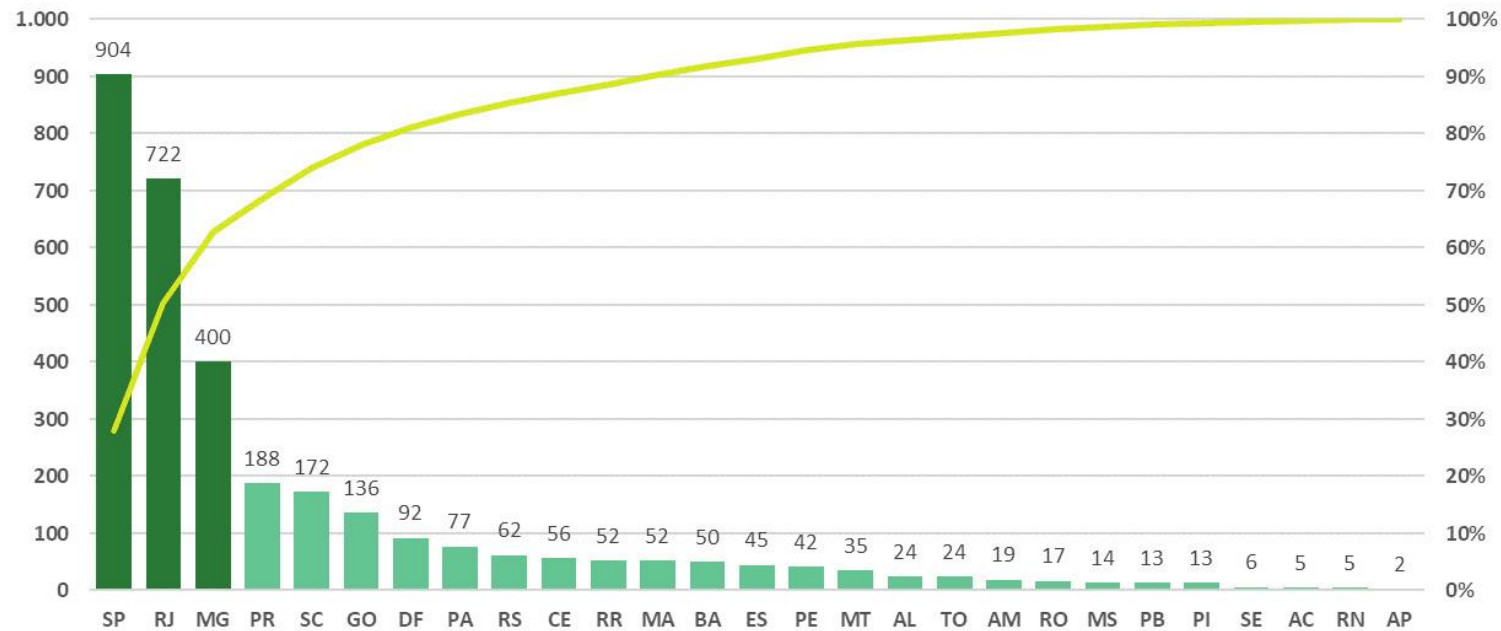
8- Cidade do México

9- Bogotá

10- Beijing



FROTA BRASILEIRA DE HELICÓPTEROS POR ESTADO



A região Sudeste representa **63%** da frota de helicópteros do Brasil

HELICÓPTEROS NA CIDADE DE SÃO PAULO

A MAIOR FROTA URBANA DO MUNDO
410 helicópteros registrados

EXTENSA REDE DE OPERAÇÃO
308 helipontos na região metropolitana

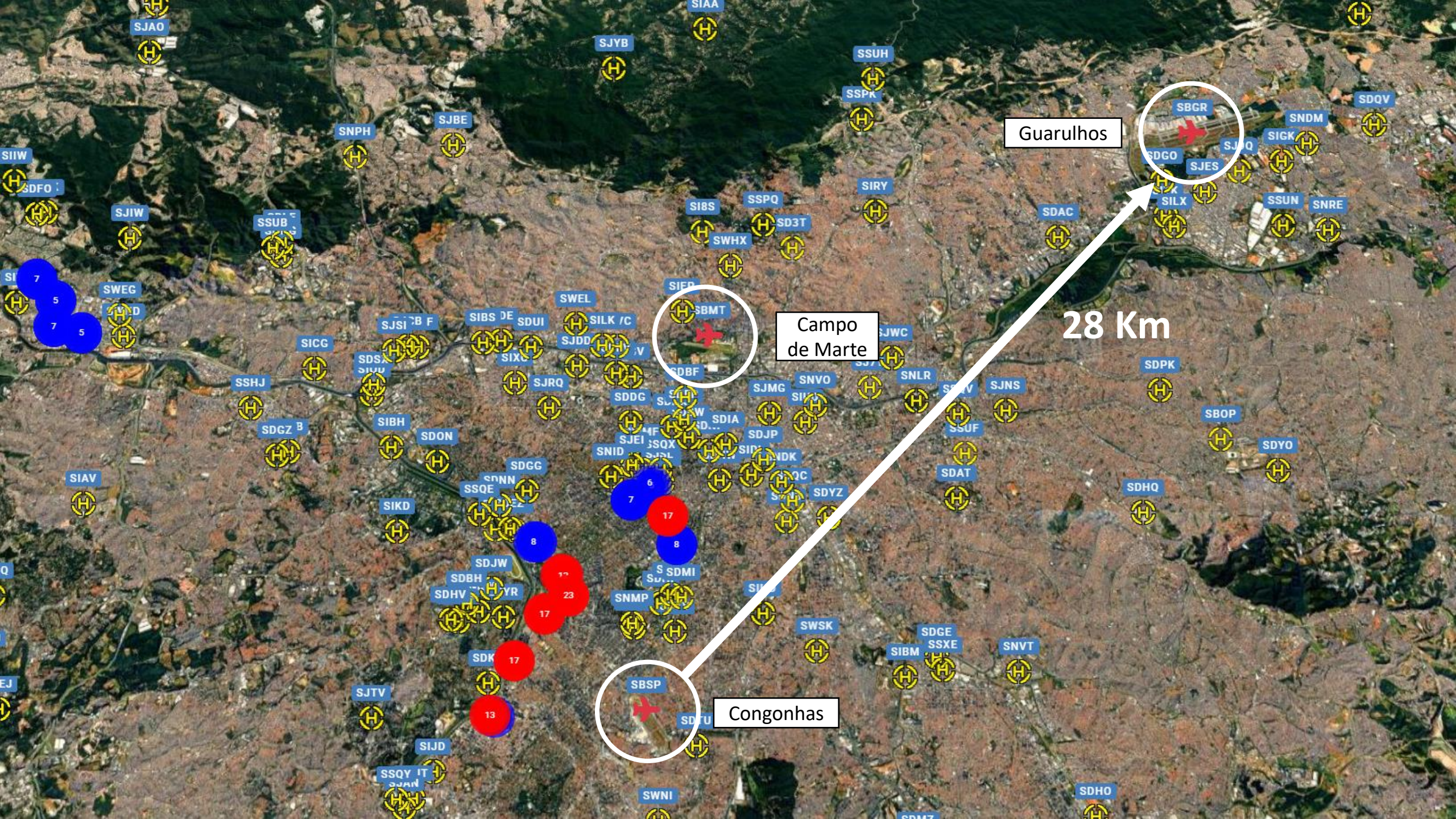
O MAIOR TRÁFEGO DE HELICÓPTEROS DO MUNDO
Mais de 2.200 pousos e decolagens por dia



fonte: DECEA Jan/2024

Missões típicas

- ✓ Serviço *shuttle* entre aeroportos internacionais e municipais (ex: CGH-GRU, Marte-Catarina, GIG-SDU)
- ✓ Transporte aéreo urbano entre pontos da cidade (vertipontos e vertiportos)
- ✓ Transporte aéreo da cidade para condomínios residenciais nobres (ex: Alphaville, Fazenda Boa Vista, Baronesa)
- ✓ Transporte aéreo regional (ex: São Paulo - SJCampos, Campinas, Rib.Preto)
- ✓ Destinos turísticos e de finais de semana (ex: litoral norte de SP, Rio de Janeiro, Campos do Jordão, Balneário Camboriú)
- ✓ Transporte de cargas de alto valor
- ✓ Transporte de órgãos
- ✓ Regiões rurais e/ou remotas (sem disponibilidade de combustível)





Rio de Janeiro



Desafios

- Certificação de tipo (ANAC)
- Infraestrutura Urbana (GTIs + iniciativa privada)
- Controle de Tráfego Aéreo (DECEA)
- Energia elétrica
- Regulamentações
- Percepção do usuário

BETA
TECHNOLOGIES

 **LIDER** *Aviação*

