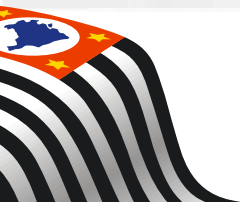




Seminário Regional Sudeste da Lei 12.587 / 2012

Mobilidade Urbana

29 de novembro de 2012



PITU - 1995

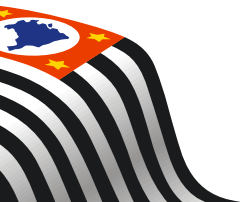
Programas de investimentos

Obras paralisadas

- ✚ Linha 1: extensão Norte (Santana/Tucuruvi)
- ✚ Linha 2: extensão Oeste (Clínicas/V.Madalena)
- ✚ Linha 3: extensão Leste (Itaquera/Guainazes)
- ✚ Aquisição de material restante
- ✚ Modernização de sistemas

OD 1997

- ✚ Queda no índice de mobilidade
- ✚ Tendência: transporte coletivo superar o individual



Política Urbana

“[...] prevê-se a construção de um sistema de transporte rápido de massa na escala da metrópole e com o efeito de permitir o adensamento do *core* consolidado, aliviando a pressão de urbanização na periferia, além da franja urbanizada.”

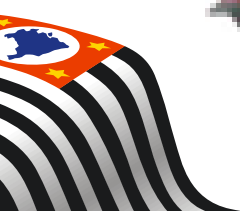
Visão / Objetivos

- Melhoria da acessibilidade / redução do tempo de viagem
- Aumento da mobilidade dos usuários de transporte coletivo
- Redução da poluição e do número de acidentes

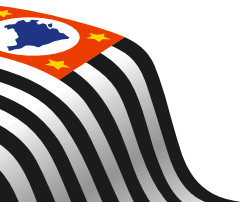
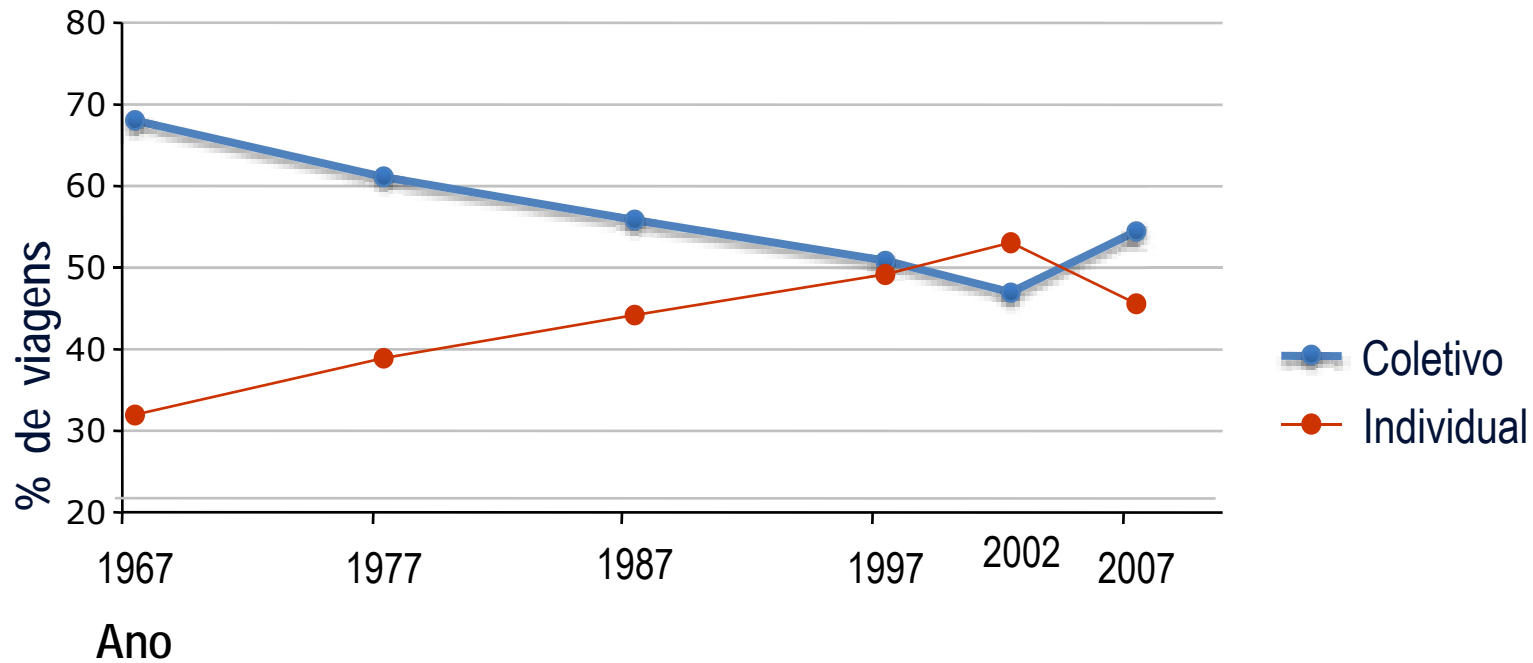
72% dos investimentos em linhas metroferroviárias

PITU 2025 (2030)

- Transporte e Uso do Solo
- Cenário tendencial e desejado



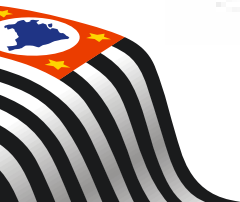
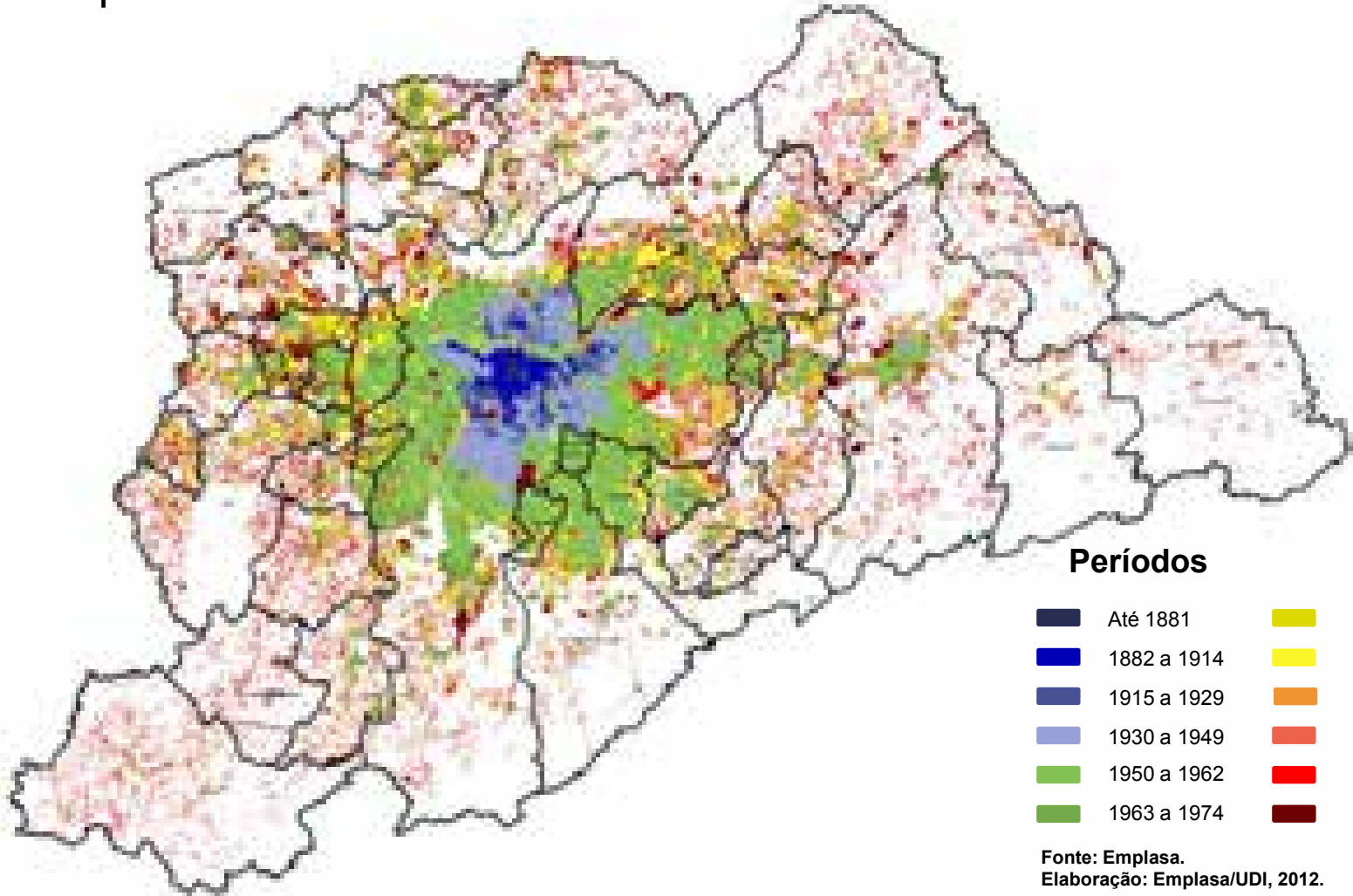
Divisão modal das viagens motorizadas



Evolução da Mancha Urbana



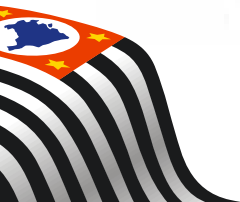
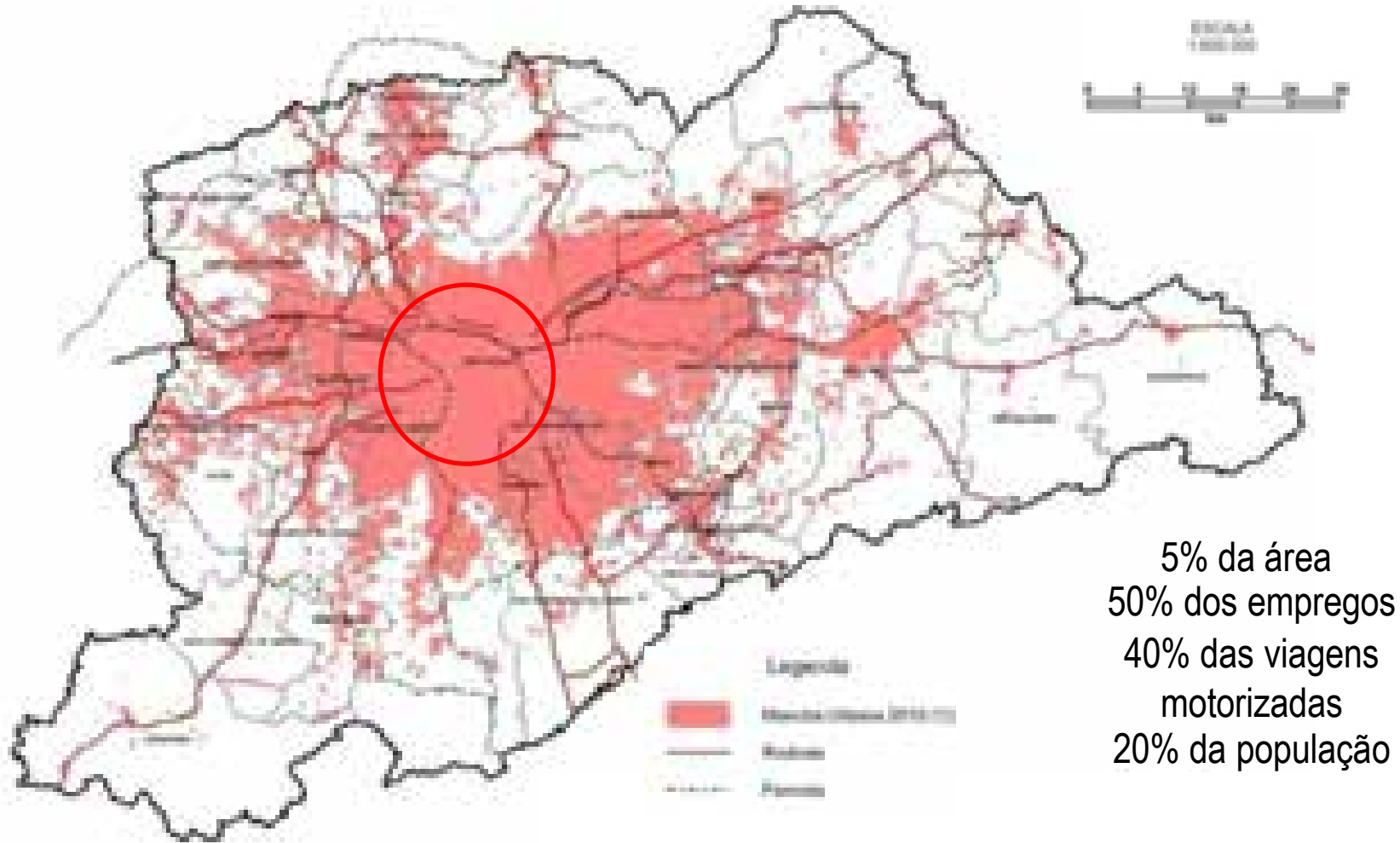
Região Metropolitana de São Paulo



Metro: Área de Influência Direta



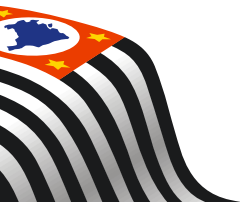
Região Metropolitana de São Paulo



Quilometragem percorrida pela frota (km / milhões / anual)

	Metrô ¹	CPTM ²	EMTU (RMSP)
Taxa 97/07	45,6%	83,8%	11,2%
Taxa 07/11	29,5%	390,6%	12,3%
Taxa 97/11	88,6%	806,5%	24,8%

(¹) Frota operacional percorrida – (²) Carro / km da frota



Evolução da Oferta – Sistema Metroferroviário



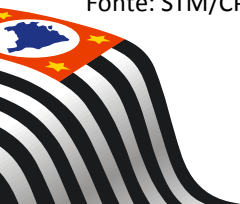
Ano	Extensão (km)		N° de Estações		Frota Operacional		Passageiros Transportados - MDU	
	Metrô	CPTM	Metrô	CPTM	Metrô	CPTM	Metrô	CPTM
1997	43,4	270	41	91	109	84	2.361.000	810.000
2007	61,3	257	55	84	117	112	2.916.000	1.538.000
2011	74,8	254 ¹	64	89	164	130	4.161.000	2.320.000
2015	140	304	120	101	276	241	7.000.000	3.501.000
2020 ²	226	373	203	127	548	284	10.200.000	4.570.000
2030 ²	340	468	304	175	ND	ND	14.300.000	6.400.000

(1) Supressão de trechos operacionais da CPTM: Jurubatuba/Varginha na Linha 9 e Rio Grande da Serra/ Paranapiacaba na Linha 10

(2) Valores estimados para Extensão, N° de Estações, Frota e valores extrapolados para Passageiros Transportados - MDU

ND : Não disponíveis

Fonte: STM/CPG _ nov12



Investimentos – Sistema Metroferroviário



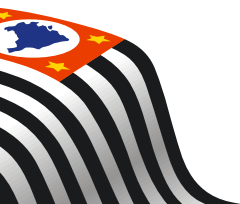
R\$ milhões (valores nominais)

Ano	1997 a 2006		2007 a 2011		2012 a 2015		Após 2015 ²
Empresas	Período	Média anual	Período	Média anual	Período	Média anual	Período
METRÔ	3.790	379	7.512	1.502	29.904	7.476	99.900
CPTM	3.550	355	3.350	670	9.389	2.347	48.900
STM ¹	-	-	2.494	499	4.915	1.229	-
Total	7.340	734	13.356	2.671	44.208	11.052	148.800

OBS⁽¹⁾: Compra de material rodante

⁽²⁾: Valores estimados

Fonte: STM/CPG – GSPOF _ nov12

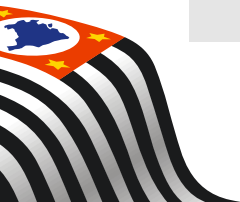
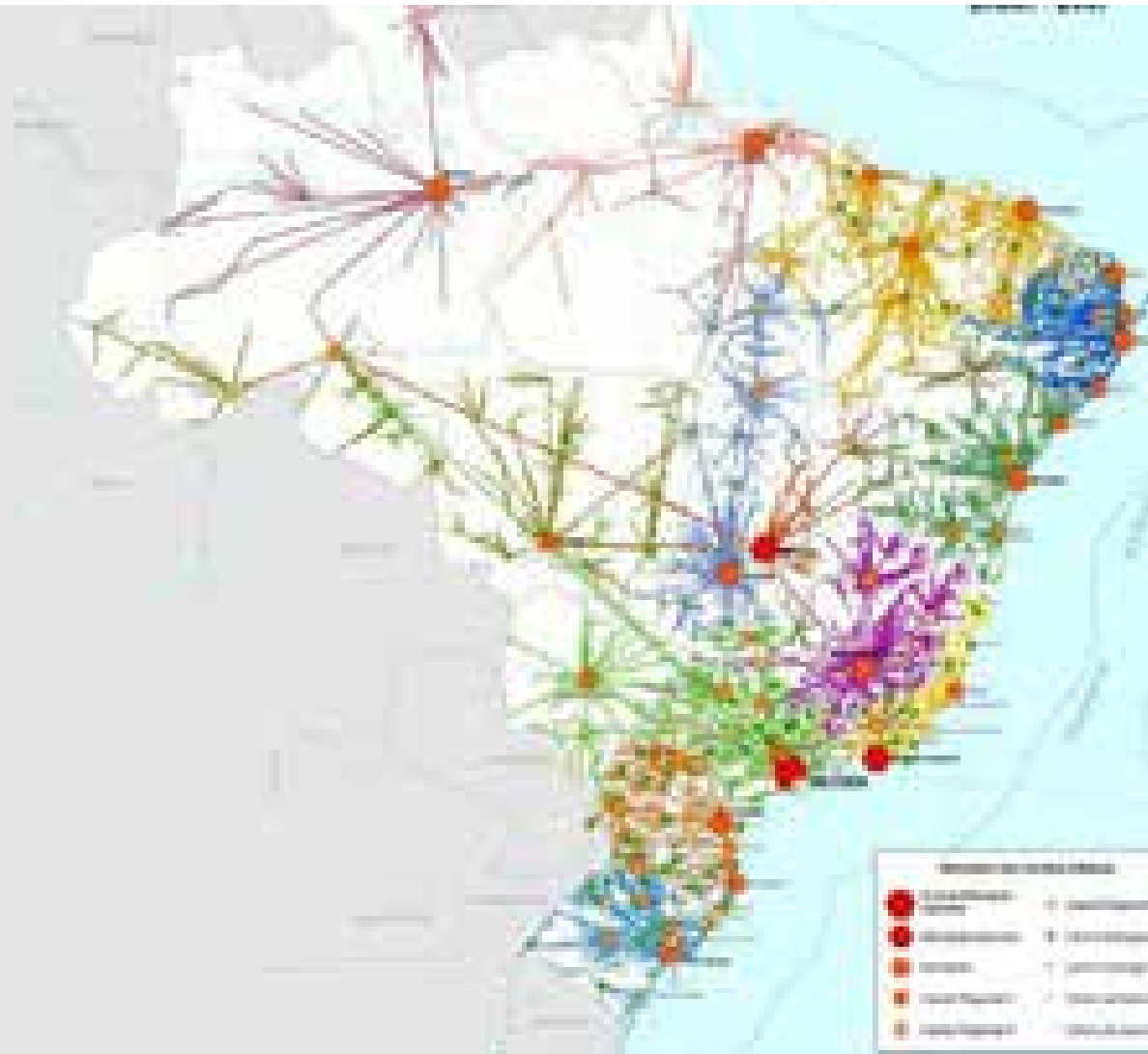


Região de Influência das Cidades / IBGE-Regic



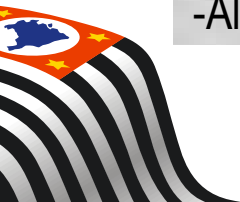
40 cidades
48% da
população
63% do PIB

12 metrópoles
35% da
população
49% do PIB



Macrometrópole - Unidades Regionais

Território polarizado por centros urbanos articulados em rede

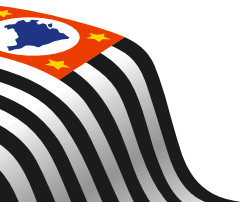


Macrometrópole em Números

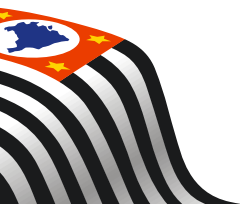


Dados gerais

- 50 mil km²
- 20,12% da área total do ESP
- 50% da área urbanizada do ESP
- 173 municípios – 200 km da Capital
- Grande concentração populacional – 73,3% dos habitantes do ESP (30 milhões - 2010)
- 15% da população do Brasil
- 82,7% do PIB paulista (2009)
- 897,3 milhões de reais (2009)



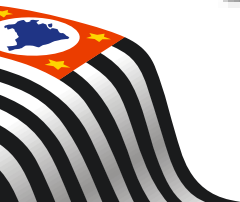
- Conurbação descontínua, dada a presença de áreas de preservação ambiental e também de restrições físicas
- Ativo ambiental expressivo – 32% da MMP (Mata Atlântica, APAs da Serra do Mar, da Mantiqueira, da Cantareira e o Parque Nacional da Bocaina, entre outras)
- Presença de sistema viário e de transportes que propicia articulação do território e integração das estruturas produtivas
- Forte expressão de deslocamentos pendulares (1,9 milhão - Censo de 2000 e 2,4 milhões - Censo de 2010)
- 65% da carga transportada no Estado têm origem e destino na MMP
- Grande heterogeneidade – 2,68 milhões de habitantes em setores subnormais (favelas, invasões e áreas de risco) – Censo de 2010



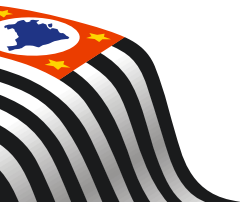
Plano de Ação da Macrometrópole



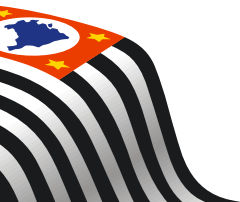
Infraestruturas de transportes existentes



- Maior mercado consumidor (tamanho da PEA)
- Maior densidade tecnológica de P&D
- Mais importantes universidades – USP, Unicamp e ITA
- 6 parques tecnológicos em implantação
- Mais importantes polos de serviços de saúde de alta complexidade
- Maior parque industrial brasileiro
- Maior oferta de serviços culturais e de lazer
- Maior concentração de infraestrutura de transporte e logística



- ✦ Manutenção da competitividade e/ou perda de sua posição econômica para outras regiões
- ✦ Relevantes gargalos de infraestrutura econômica e social a serem superados
- ✦ Inadequações da matriz de transportes
- ✦ Dificuldades de promover urbanização inclusiva e coesão territorial
- ✦ Baixo envolvimento do mercado nos investimentos metropolitanos
- ✦ Baixo envolvimento da sociedade e ação pública pouco transparente
- ✦ Desarticulação dos níveis de governo na definição e implantação de projetos prioritários



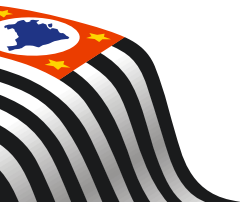
Secretaria de Desenvolvimento Metropolitano

Câmara de Desenvolvimento Metropolitano

Conselhos Regionais, Agências e Fundos

Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A

- Órgão técnico da Secretaria de Desenvolvimento Metropolitano (SDM)
- Integra o Sistema de Planejamento Metropolitano
- Foco - Território da Macrometrópole Paulista – MMP
- Plataforma de integração das políticas públicas
- Áreas prioritárias
 - Mobilidade e logística
 - Saneamento ambiental
 - Habitação

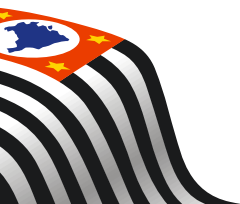


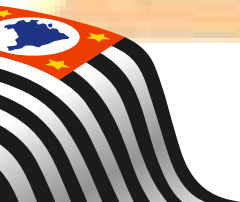
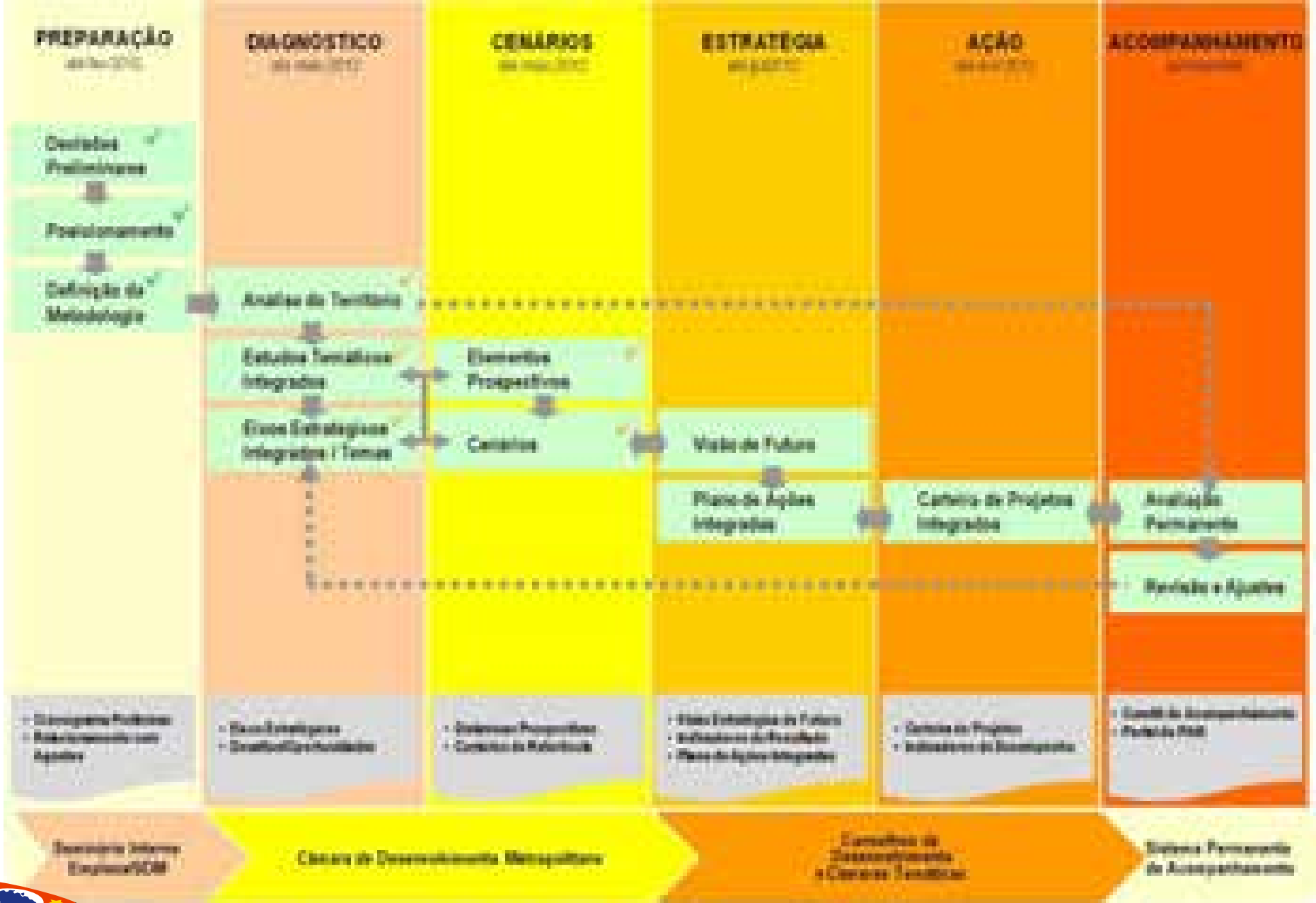
Objetivo

- Desenvolvimento e acompanhamento de uma carteira de projetos estruturantes do território, associada a indicadores de desempenho e sustentada por quadros de usos e fontes de financiamento

Eixos estratégicos

- Conectividade territorial e competitividade econômica
- Coesão territorial e urbanização inclusiva
- Governança metropolitana







www.emplasa.sp.gov.br

