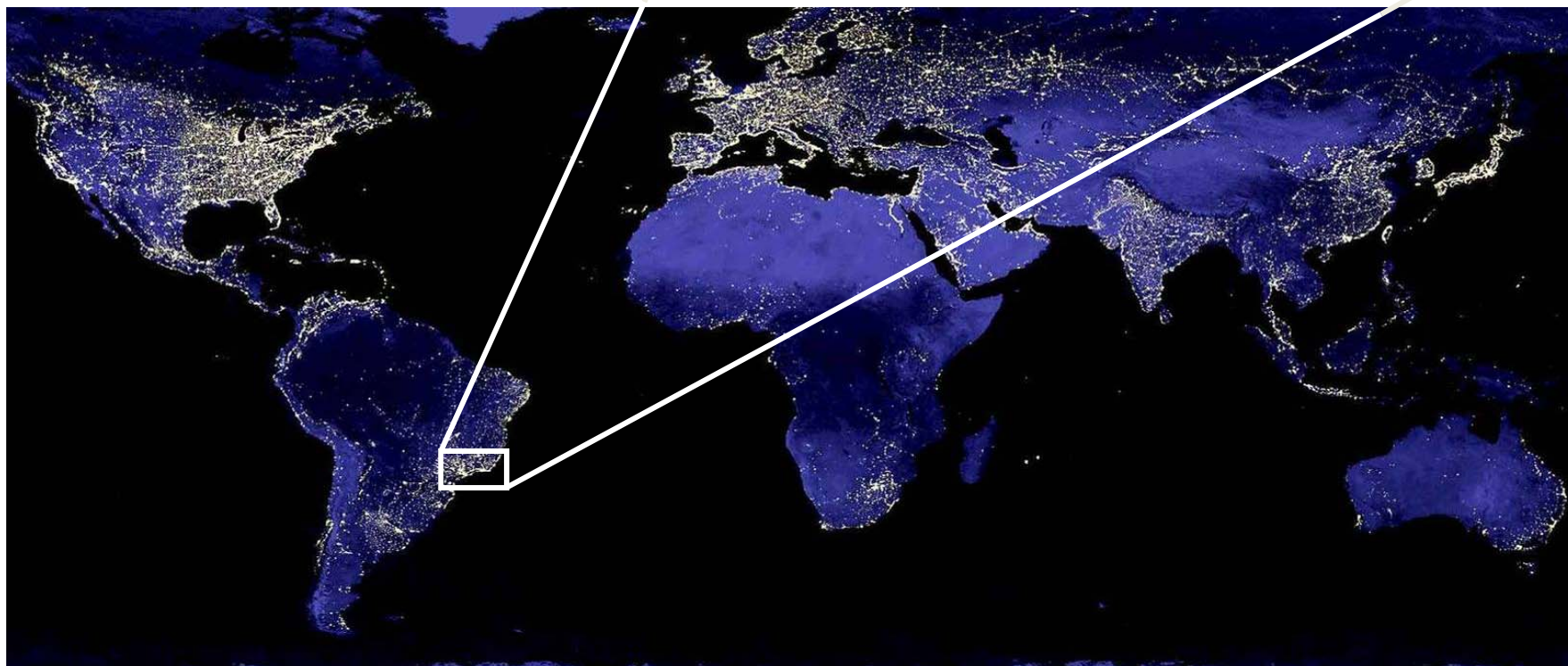


MOBILIDADE (e ACESSIBILIDADE) URBANA NO CONTEXTO DO PLANO ESTRATÉGICO SP2040

Superintendência de Planejamento de Transporte
Diretoria de Planejamento de Transporte e de Gestão Corporativa

planejamento@sptrans.com.br

Onde Estamos



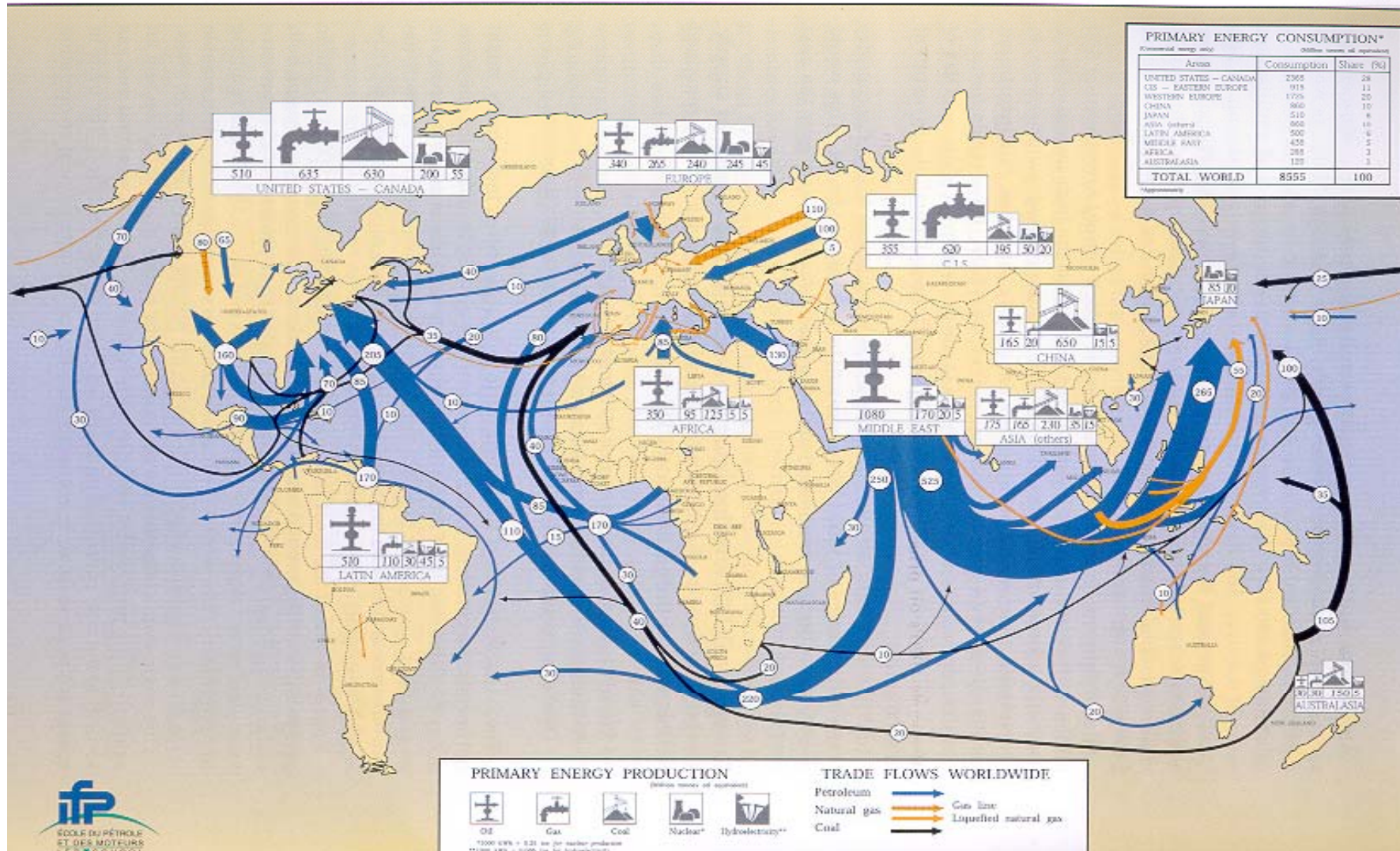
A Terra Encolheu



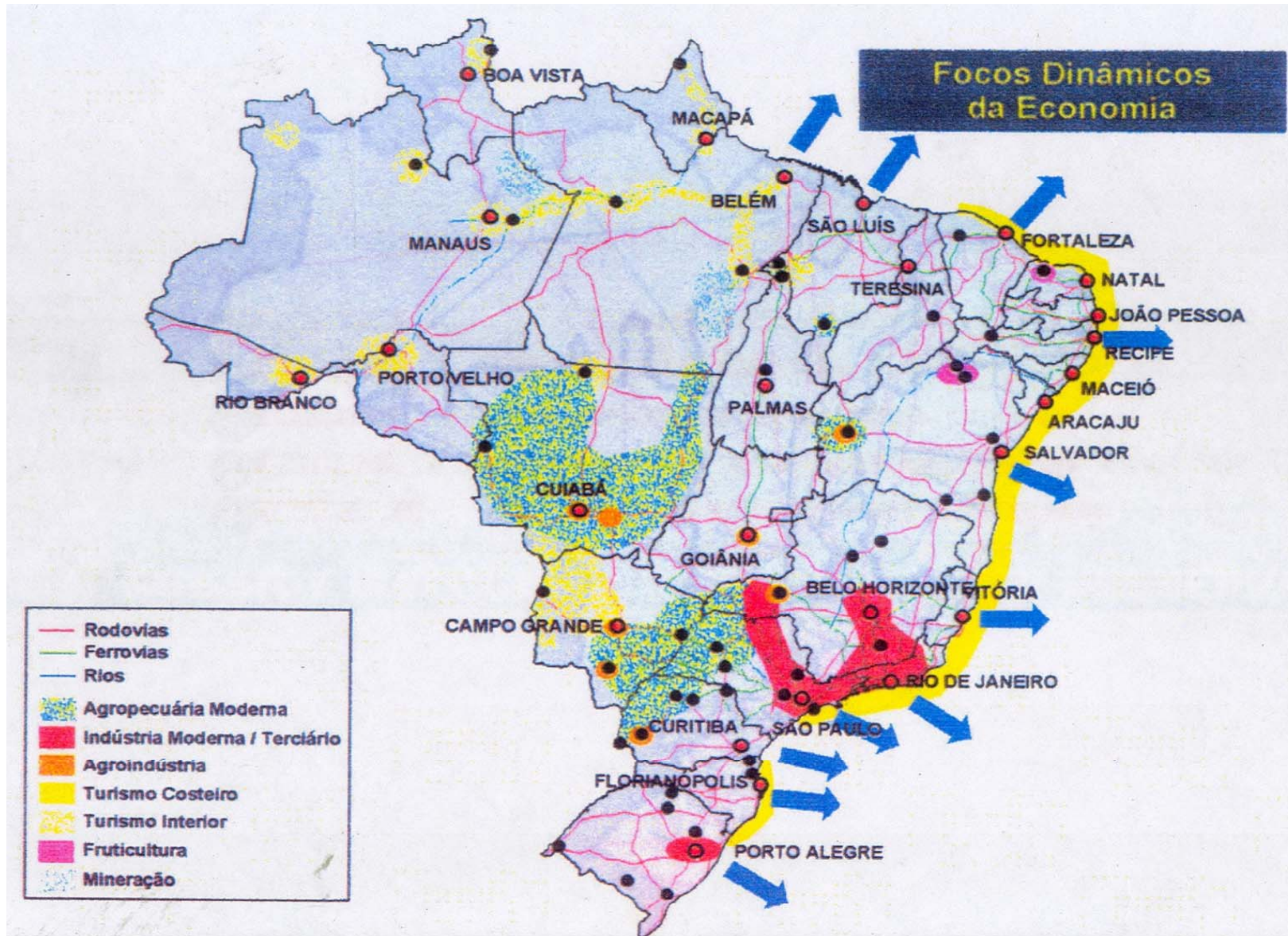
Hectares de Terra Per Capita

Demanda do Transporte, Trânsito e Desenvolvimento

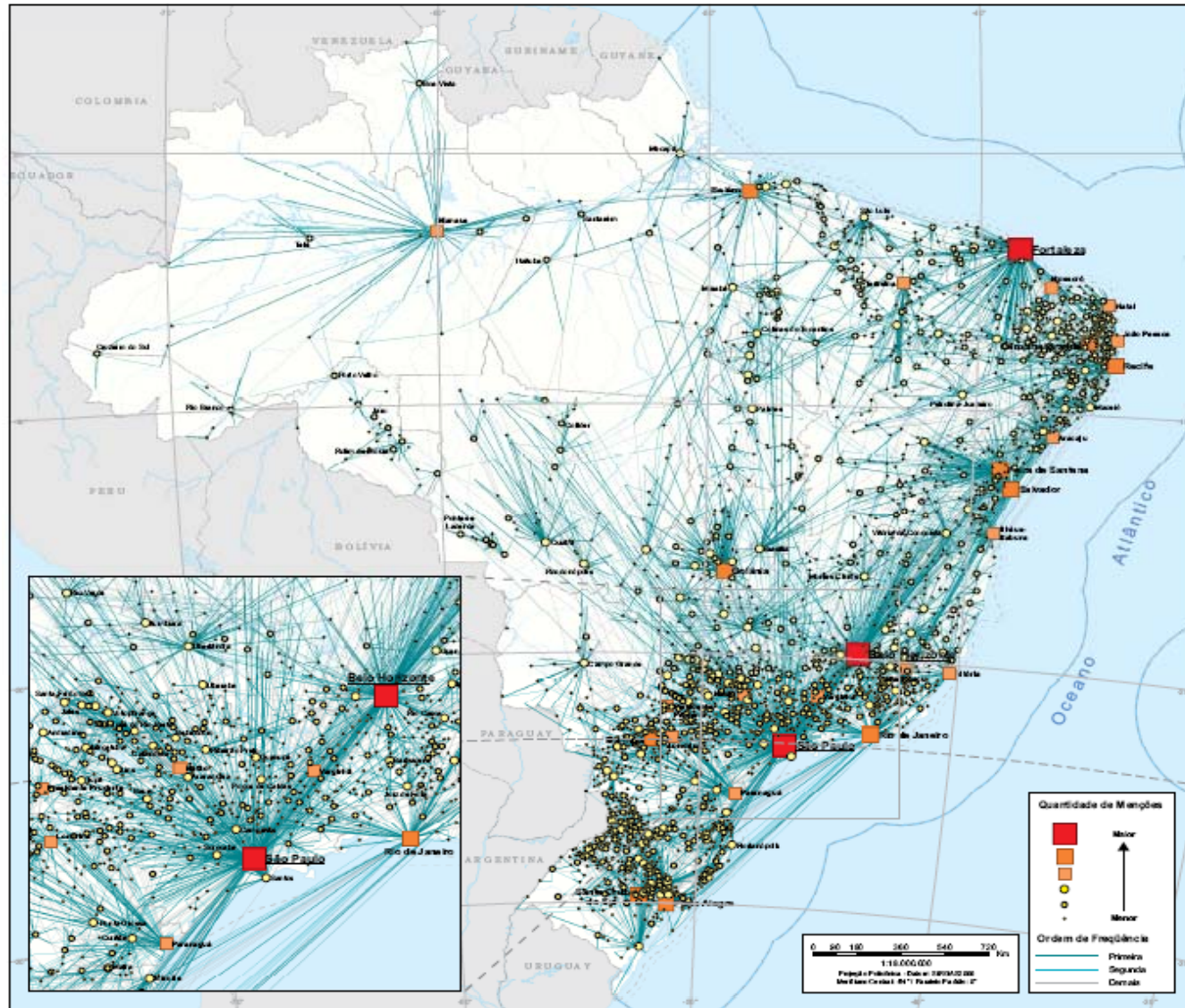
ENERGY WORLDWIDE IN 1998



Focos Dinâmicos da Economia do Brasil



Redes de Influências das Cidades

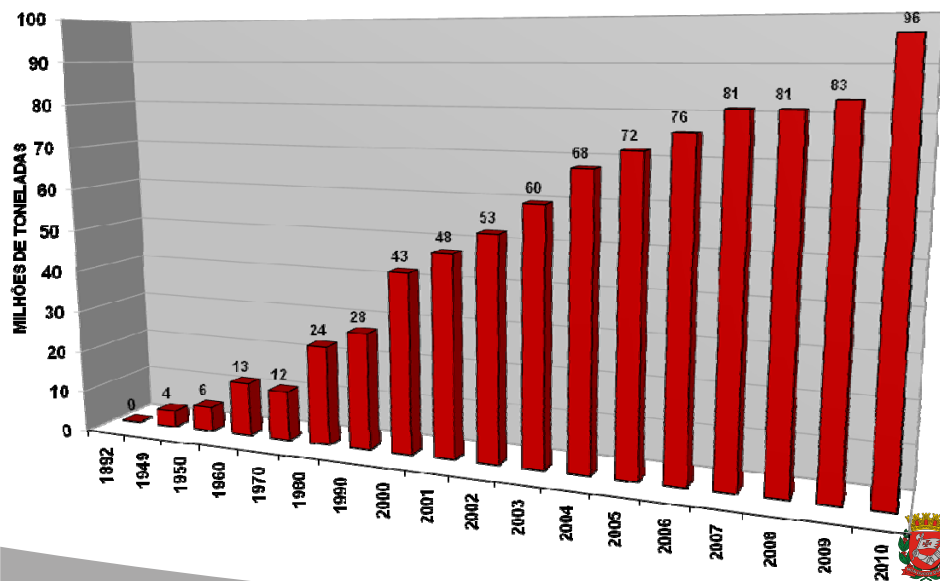
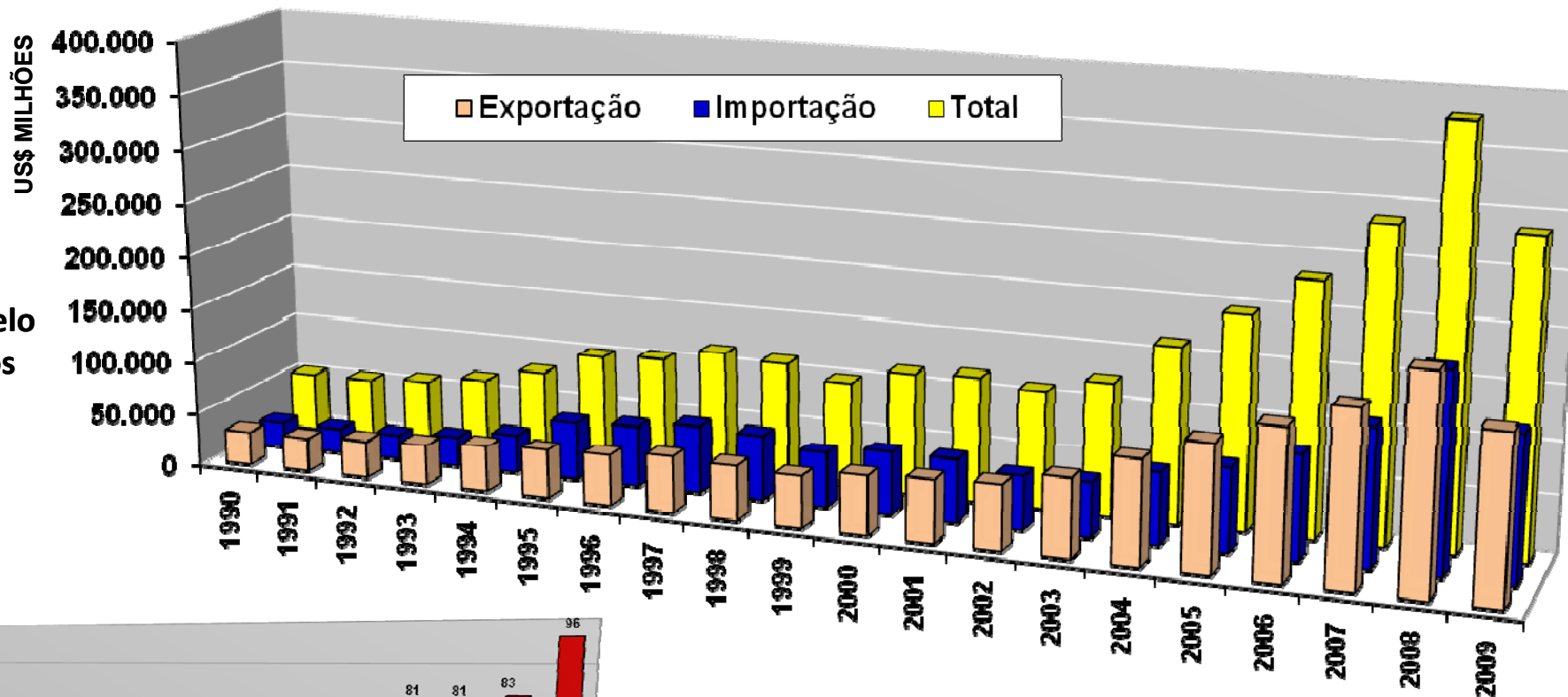


Fonte: IBGE, Diretoria de Geocintrias, Coordenação de Geografia, Redes de Influência das Cidades 2007.

Porto de Santos

Exportações pelo
Porto de Santos
(US\$ MILHÕES)

1892 / 2009



Exportações mundiais
(MILHÕES TON)

1950 / 2009

Ligações Pacífico - Atlântico



Frota de Veículos

São Paulo:

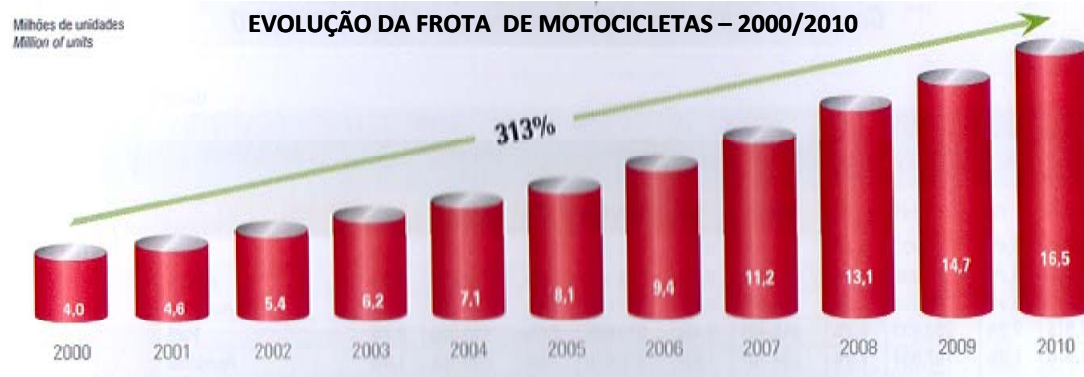
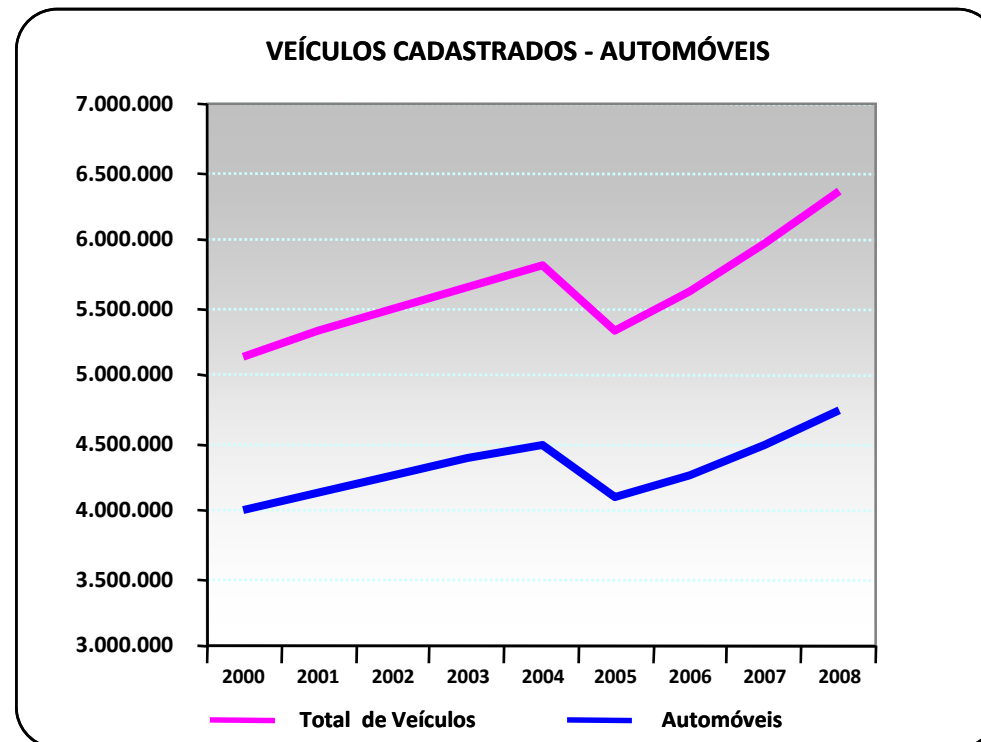
- 7,3 milhões de veículos em 2010
- 14% da frota nacional

Automóvel:

- Taxa média de crescimento de 2.1% a/a entre 2000 e 2008

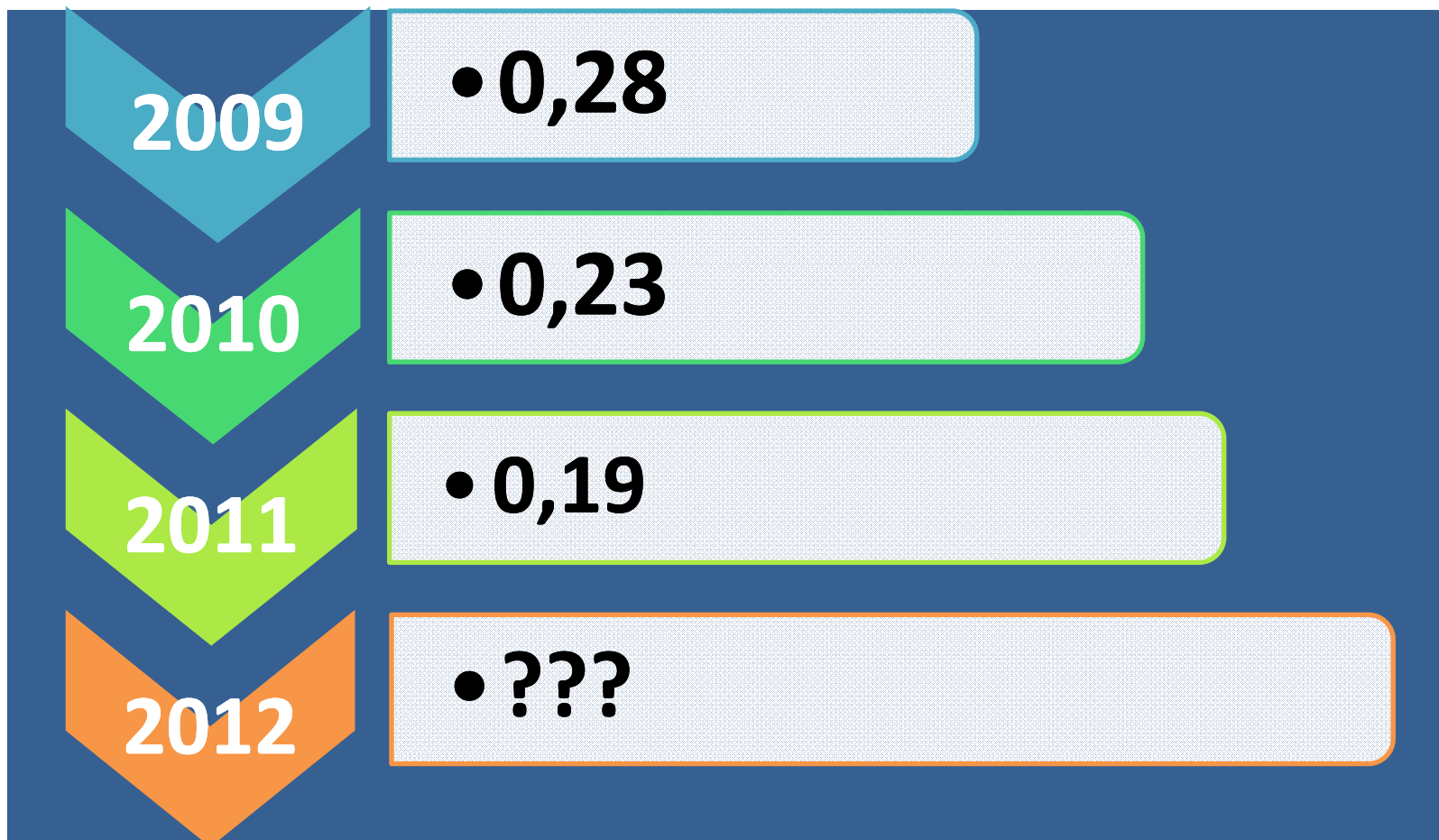
Moto:

- Crescimento de 10% a/a entre 2000 e 2010
- Polui muito mais por passageiro transportado que outros meios de transporte



Fonte: DETRAN - SP / 2008

Uso Indevido da CIDE - R\$/litro gasolina

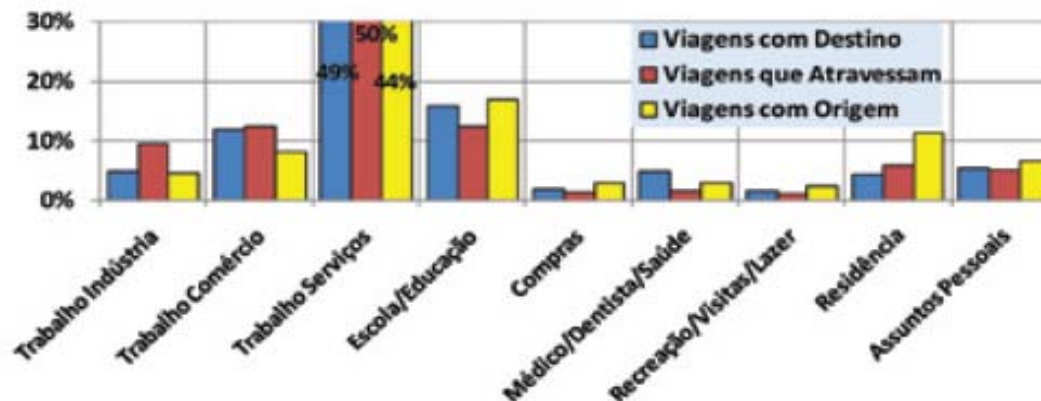


Participação da Menor Renda (C,D e E) no Trânsito de Autos

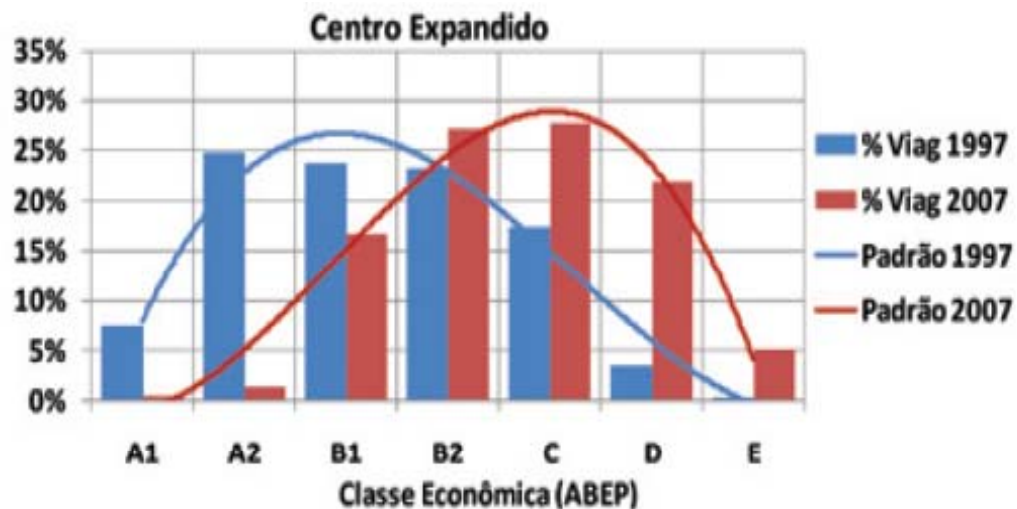
Estímulo Federal ao transporte individual prejudica o transporte público coletivo

11,5 % DAS VIAGENS NO CENTRO SÃO DE TRABALHADORES NOTURNOS

PERCENTUAL DE VIAGENS DE CARRO NO CENTRO EXPANDIDO



PERCENTUAL DE VIAGENS POR CLASSE ECONÔMICA

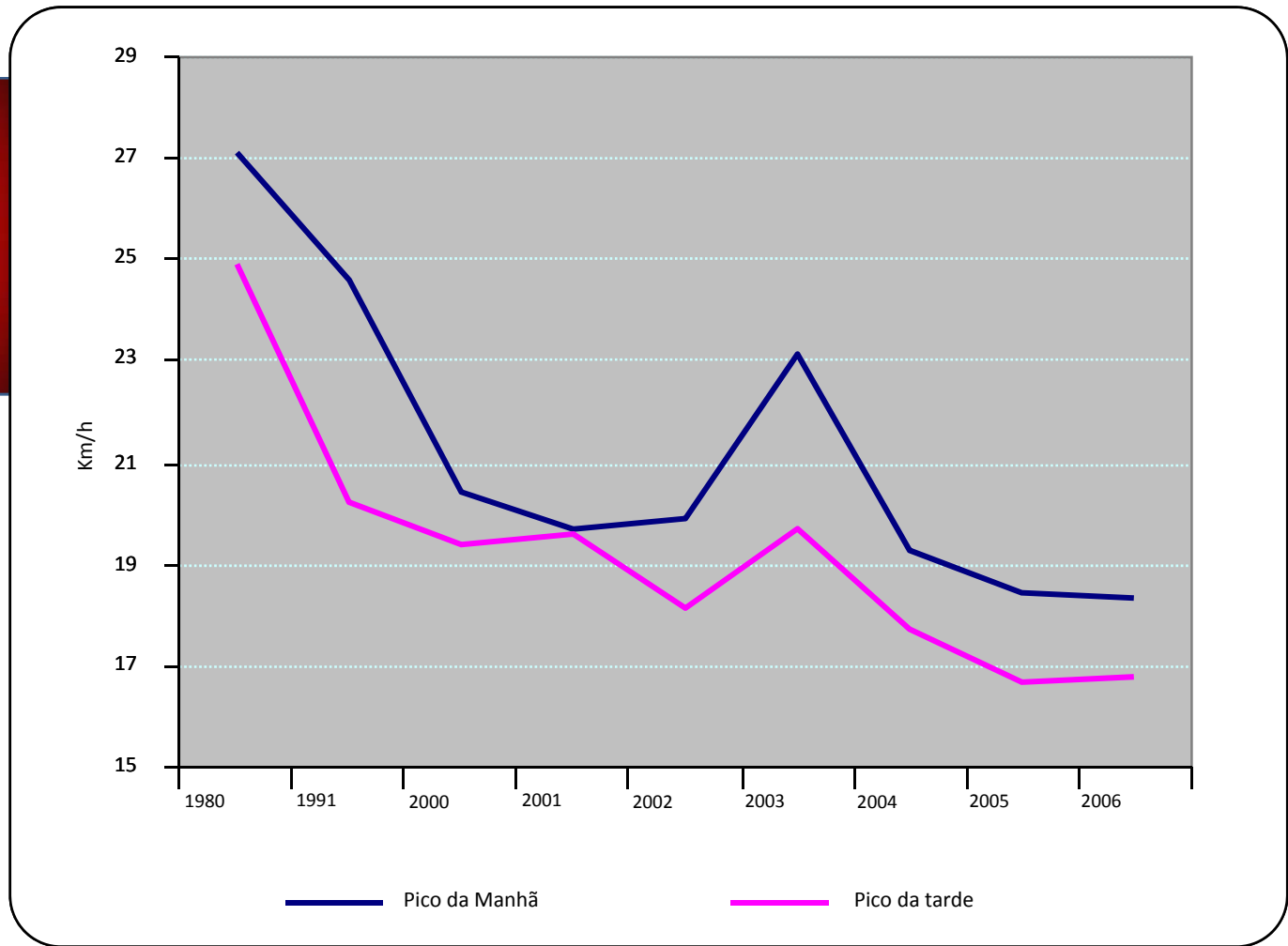


AUTOS NO CENTRO EXPANDIDO
MOTORISTAS DE CLASSES C, D e E



Velocidade Média do Trânsito de São Paulo

**APENAS 0,9% DO PAC
APLICADOS EM LOGÍSTICA
DO TRANSPORTE EM 2011**



Extensão das Redes de Transporte Público Coletivo

REDE COM TRATAMENTO PREFERENCIAL :	495 km na RMSP e 338 km em SP	(2011)
METRÔ e TREM METROPOLITANO:	335 km na RMSP e 205 km em SP	(2011)
	403 km na RMSP	(2014)

REDE DE MÉDIA CAPACIDADE:	133 km de Corredores no Município	(2011)
	160 km de Corredores na RMSP	(2011)
	42 km de Monotrilhos no Município de SP	(2014)
	50 km de novos Corredores Metropolitanos	(2014)

REDE DE ÔNIBUS MUNICIPAIS SÃO PAULO: 4.500 km (2011)

REDE DE METRÔ (plano de 2009) : 74,3 km (2011) 101,3 km (2014)

REDE DE FERROVIAS: 130 km na cidade e 260 km na RMSP (2011)
301,4 km na RMSP (2014)

**QUASE TUDO INTEGRADO
FÍSICA, OPERACIONAL E TARIFARIAMENTE**

Economia de Recursos Escassos



TORNAR O TERRITÓRIO URBANO

ACESSÍVEL AOS CIDADÃOS

COM **MOBILIDADE** COMPATÍVEL

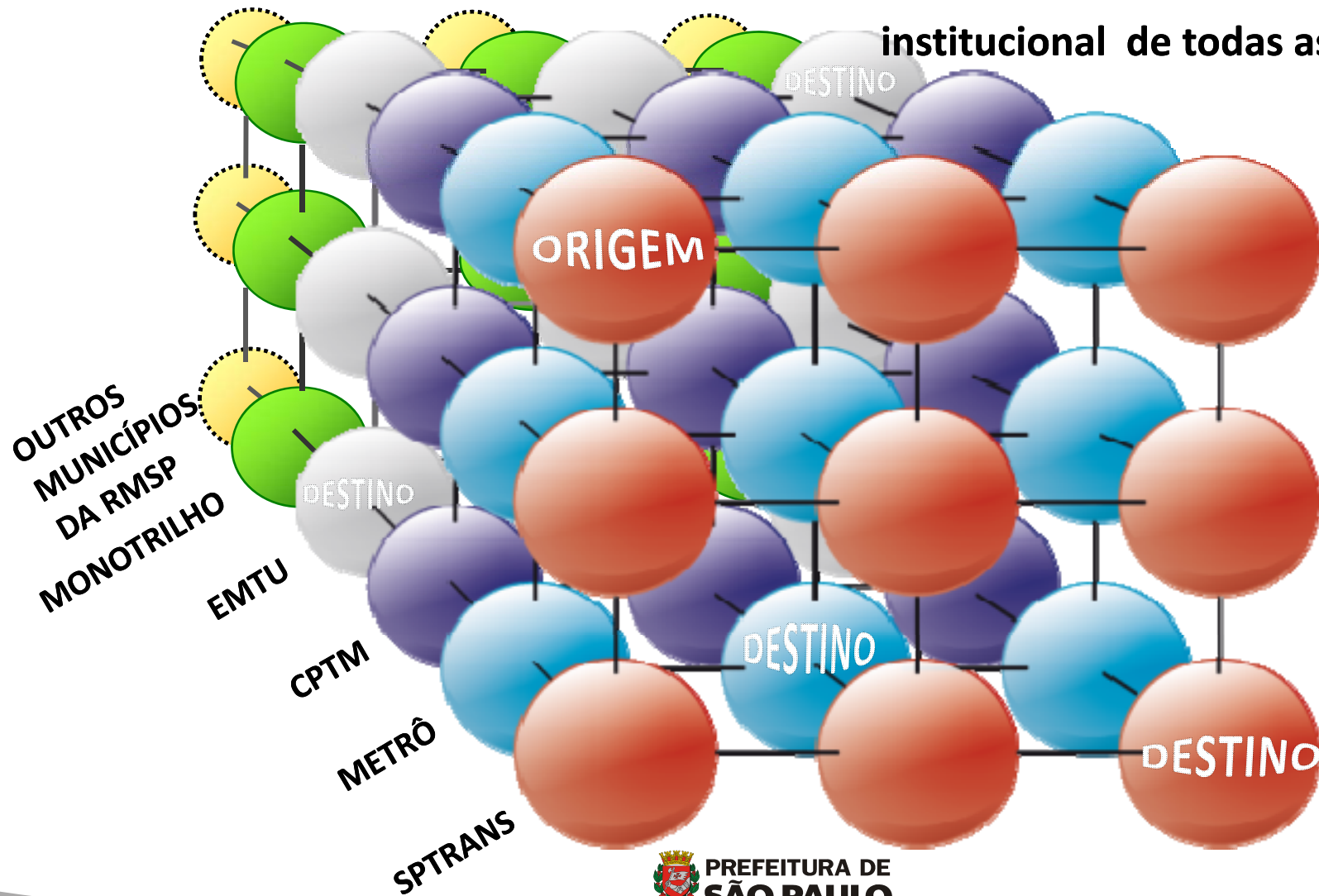
COM PADRÕES DESEJÁVEIS E FACTÍVEIS

Organização do Transporte em São Paulo

Hoje as redes são Integradas física, tarifária e operacionalmente

Proposta de maior integração

institucional de todas as redes



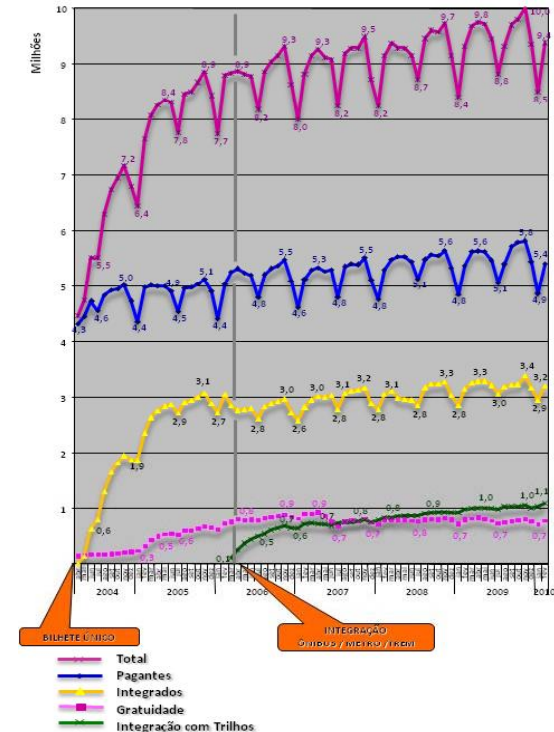
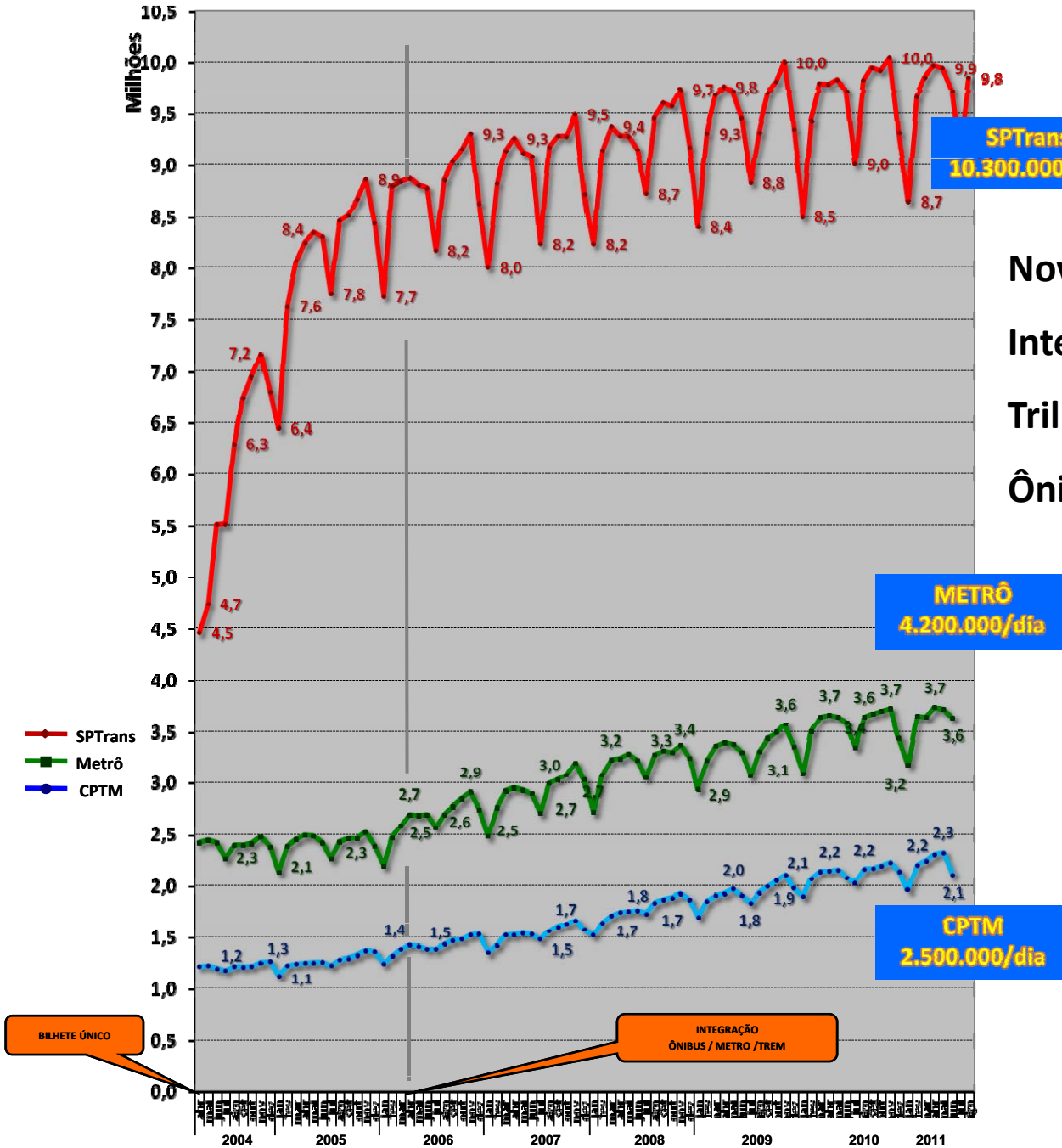
Passageiros Transportados Duplicaram

Novas Linhas, novos ônibus e novos trens

Integração tarifária quase total

Trilhos: quase 7 milhões de pass/dia






Ônibus: mais de 10 milhões de pass/dia



BILHETE ÚNICO

INTEGRAÇÃO ÔNIBUS / METRO / TREM

Avaliação da Imagem dos Transportes 2009, 2010 e 2011

Avaliação (% de avaliações excelente/ bom)		2009	2010	2011
	Metrô	82	84	74
	CPTM	50	54	48
	Ônibus Municipal da capital	50	59	40
	Microônibus na capital	51	58	39
	Ônibus nos corredores da capital	58	53	54
	Expresso Tiradentes	76	74	81
	Ônibus corredor São Mateus Jabaquara	72	70	79
	Ônibus Metropolitano	55	59	51
	Ônibus Municipal de outra cidade	51	55	36



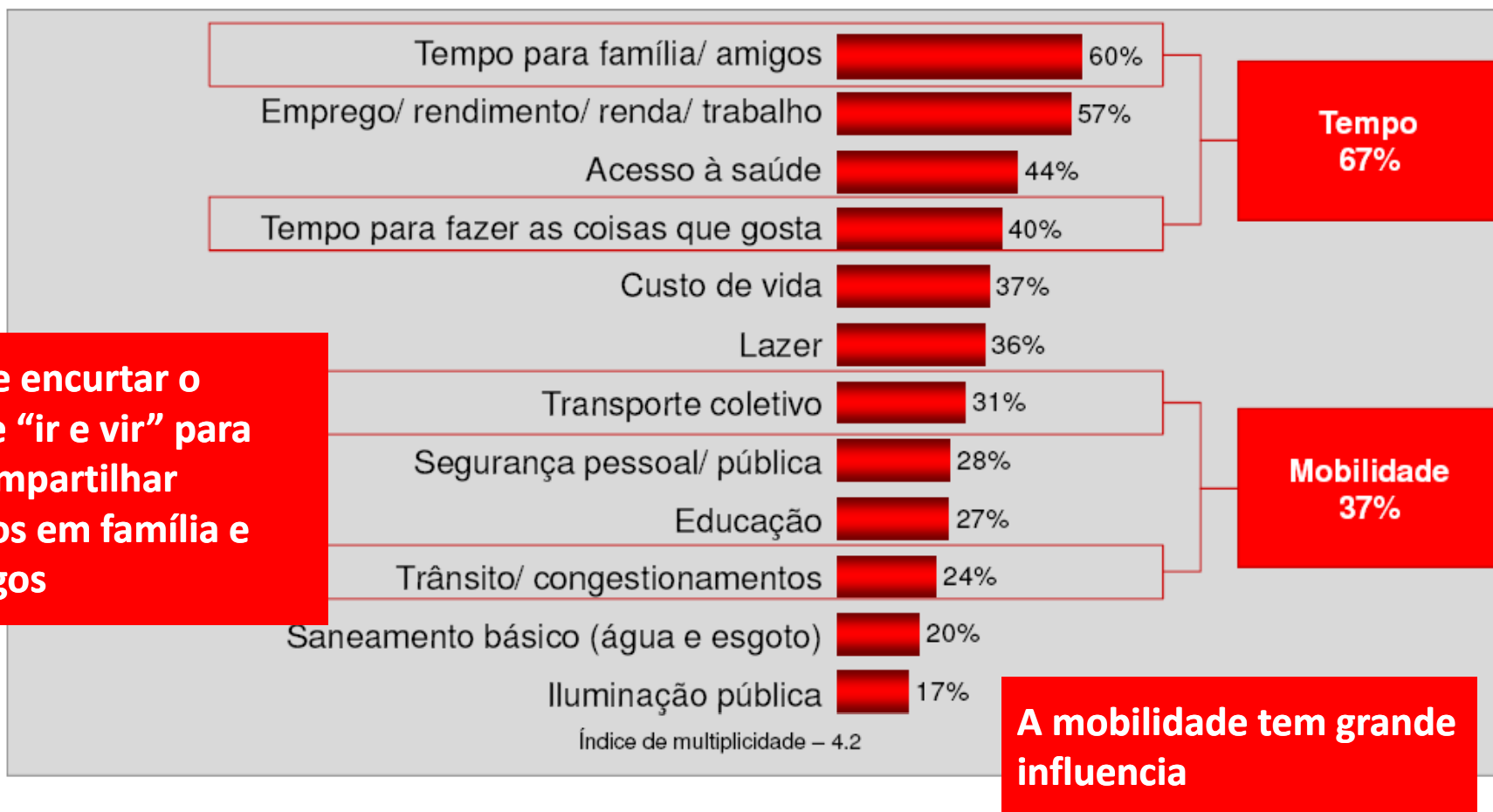
Corredor Expresso Tiradentes :
A melhor imagem dentre todos os meios de transporte

Corredores de Ônibus Municipais:
Imagem cada vez melhor

Ônibus Municipais:
Piora expressiva de imagem

Avaliação da Imagem dos Transportes 2011

Aspectos importantes na qualidade de vida



PH) Quais aspectos o(a) Sr(a) mais levou em conta para avaliar a sua qualidade de vida. Algum outro? (ENTREVISTADOR: APRESENTAR CARTÃO 2)

Base Amostra → 2.387 entrevistas domiciliares



OBRIGADO



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
TRANSPORTES